

# Κυκλοφοριακή αγωγή: Πινακίδες σήμανσης

Ερευνητική εργασία

Α Τάξης του ΕΠΑ.Λ. ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ

Υπο-ομάδα 1 (Ramstein) με θέμα την «**κατηγοριοποίηση των πινακίδων σήμανσης**».

Οκτώβριος 2012 – Ιανουάριος 2013

Ερευνητική εργασία με θέμα την:

## **Κυκλοφοριακή αγωγή: Πινακίδες σήμανσης**

Υπο-ομάδα 1 (Ramstein)- «κατηγοριοποίηση των πινακίδων  
σήμανσης».

Συμμετέχοντες:

Αρβανίτης Κωνσταντίνος

Γκούρι Κλέστα

Δημόπουλος Παναγιώτης

Καπανδρίτη Κωσταντίνα

Επιβλέποντες καθηγητές :

Κολιοκίτσου Ειρήνη ΠΕ 06

Συριοπούλου Δήμητρα ΠΕ18.33

Σεπτέμβριος 2012 – Ιανουάριος 2013

**Ευχαριστίες**

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τον κύριο Φίλια Αντρέα, αντιδήμαρχο Παιδείας και Ηλεκτρονικής Διαβούλευσης του δήμου Πατρέων για την έγκριση επίσκεψης των μαθητών στο Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής “Πάνος Μυλωνάς” του δήμου Πατρέων. Επίσης, ευχαριστούμε τον κύριο Πάνου Αθανάσιο, υπεύθυνο του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής “Πάνος Μυλωνάς” του δήμου Πατρέων, καθώς και τους εκπαιδευτές κυρίους Μαυροειδή Διονύσιο και Ξένο Διονύσιο για τη φιλοξενία τους και τη ξενάγηση στο πάρκο.

## Περιεχόμενα

1. Στόχοι.....	5
2. Πόροι ,υλικά , εξοπλισμός.....	5
3. Πρόλογος.....	5
4. Εισαγωγή της τελικής εργασίας.....	5
5. Είδη πινακίδων σήμανσης.....	5
6. Τοποθέτηση των πινακίδων.....	40
7. Ύψος τοποθέτησης των πινακίδων.....	40
8. Απόσταση από την οριογραμμή.....	40
9. Πρακτικοί κανόνες τοποθέτησης.....	40
10. Θέση τοποθέτησης ιστών.....	41
11. Συσσώρευση πινακίδων ανά ιστό.....	42
12. Βασικές αρχές αποτελεσματικής σήμανσης.....	42
13. Γραμμές οριζόντιας σήμανσης.....	42
14. Επιθυμητές ιδιότητες διαγραμμίσεων.....	43
15. Ανάγλυφες διαγραμμίσεις.....	43
16. Ανακλαστικές οδοστρώματος.....	43
17. Χαρακτηριστικά ανακλαστικών οδοστρώματος.....	44
18. Επίλογος.....	44
19. Βιβλιογραφία.....	45

## **2. Στόχοι**

Να μάθουμε να συνεργαζόμαστε, να επικοινωνούμε, να εκφραζόμαστε και να κάνουμε έρευνα.

## **3. Πόροι, υλικά, εξοπλισμός**

- Φωτοτυπικό χαρτί
- Είδη αρχειοθέτησης (ντοσιέ – φάκελοι)- CD
- Η/Υ – εργαστήριο πληροφορικής
- Οθόνη, μηχανή προβολής-φορητός υπολογιστής

## **4. Πρόλογος**

Η ομάδα μας ανέλαβε να βρει πληροφορίες για τις πινακίδες σήμανσης και να τις χωρίσει σε κατηγορίες. Γράψαμε τον πρόλογο της τελικής εργασίας, μπήκαμε στο διαδίκτυο, βρήκαμε σχετικά άρθρα και τα επεξεργαστήκαμε. Επίσης, ψάξαμε για την τοποθέτηση, για το ύψος των πινακίδων και την απόστασή τους από την οριογραμμή. Τέλος, βρήκαμε πληροφορίες για τις βασικές αρχές της αποτελεσματικής σήμανσης και για τις διαγραμμίσεις.

## **5. Εισαγωγή της τελικής εργασίας**

Η κάθετη σήμανση είναι σημαντική για την ασφάλεια των οδικών μεταφορών, την αποτροπή τροχαίου ατυχήματος και τη σωστή ενημέρωση του οδηγού σχετικά με την κατεύθυνσή του. Σε μεγάλο ποσοστό η σωστή ρύθμιση της κυκλοφορίας και η τήρηση των κανόνων της οφείλεται στην κάθετη σήμανση. Στα πρώτα χρόνια της κυκλοφορίας του αυτοκινήτου έγιναν προσπάθειες για την καθιέρωση διεθνών κανόνων σήμανσης. Το 1924 έγινε από την ΕΛΠΑ η πρώτη σήμανση των Ελληνικών δρόμων και το 1974 τέθηκαν οι πρώτες σοβαρές προδιαγραφές σήμανσης.

Ο πρώτος Κανονισμός Μελετών Έργων (ΚΜΕ) έγινε με την έναρξη της κατασκευής των αυτοκινητοδρόμων. Με την διαπίστωση από το Υ Π Ε Χ Ω Δ Ε και τους μελετητές ότι δεν υπήρχε πλήρη κάλυψη για τις ανάγκες ολοκληρωμένης σήμανσης και ασφάλισης του έργου, έγιναν αργότερα από το Υ Π Ε Χ Ω Δ Ε νέες προδιαγραφές κάθετης σήμανσης.

Τα τελευταία χρόνια με τους νέους αυτοκινητόδρομους όπως η Εγνατία Οδός, η Αττική Οδός και ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, οι αντίστοιχες διαχειρίστριες εταιρείες έχουν συντάξει τις δικές προδιαγραφές και οδηγίες που έχουν σχέση με τη σήμανση των αυτοκινητόδρομων. (Ηλεκτρονική πηγή: Τσανακτσίδης και Τσίτσουλας – «Κάθετη σήμανση οδών - πινακίδες σήμανσης»)

## **6.Είδη πινακίδων σήμανσης**

Η σήμανση χωρίζεται σε δύο κατηγορίες: την κατακόρυφη και την οριζόντια σήμανση. Στην κατακόρυφη σήμανση ανήκουν οι πινακίδες σημάσεως, ενώ στην οριζόντια σήμανση ανήκουν οι διαγραμμίσεις και οι λοιπές αναγραφές επί του οδοστρώματος. (Βασιλάκος και άλλοι, 2007: 21)

Η κατακόρυφη σήμανση περιλαμβάνει 4 κατηγορίες πινακίδων: τις Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου, τις Ρυθμιστικές Πινακίδες Κυκλοφορίας, τις Πληροφοριακές Πινακίδες και τις Πρόσθετες:

- Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου: Προειδοποιούν για κινδύνους που υπάρχουν στην κατεύθυνση της κίνησης.
- Ρυθμιστικές Πινακίδες Κυκλοφορίας: Είναι τοποθετημένες σε συγκεκριμένα σημεία της οδού για την ενημέρωση του οδηγού, για υποχρεώσεις και περιορισμούς που θα πρέπει να ακολουθούν.
- Πληροφοριακές Πινακίδες: Τοποθετούνται για παροχή πληροφοριών και κυρίως για θέματα κατεύθυνσης, χιλιομέτρησης, τοπωνύμιων και διαφόρων εγκαταστάσεων.

Πρόσθετες Πινακίδες: Είναι πινακίδες οι οποίες συνδέονται με πινακίδες σήμανσης για τη συμπλήρωση των μηνυμάτων τους. (Ηλεκτρονική πηγή: Τσανακτσίδης – «Κάθετη σήμανση οδών - πινακίδες σήμανσης»)

Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου έχουν τριγωνική μορφή με κόκκινο πλαίσιο και εσωτερικό υπόβαθρο κίτρινο.

Οι ρυθμιστικές πινακίδες έχουν συνήθως κυκλικό σχήμα είτε με κόκκινο πλαίσιο και λευκό υπόβαθρο ή είναι ολόκληρες χρώματος κυανού μπλε. (Βασιλάκος και άλλοι, 2007: 21)

## **ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ** **ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ**

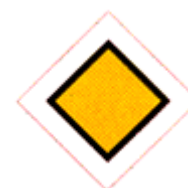
P-1 Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας. Η πινακίδα αυτή σημαίνει ότι στον κόμβο προ του οποίου τοποθετούνται, οι οδηγοί πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στα οχήματα, τα οποία κινούνται στην άλλη οδό



P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας (STOP). Η πινακίδα αυτή που τοποθετείται πριν από κόμβο σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος πριν από την είσοδο στον κόμβο και παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα τα οποία κινούνται στην οδό προς την οποία πλησιάζει. Η αυτή πινακίδα που τοποθετείται σε άλλα σημεία πλην κόμβου, σημαίνει υποχρεωτική διακοπή πορείας του οχήματος στη θέση της πινακίδας και μη εκ νέου εκκίνηση μέχρις ότου βεβαιωθεί ο οδηγός του ότι μπορεί να το πράξει χωρίς κίνδυνο



P-3 Οδός προτεραιότητας



P-4	Τέλος οδού προτεραιότητας	
P-5	Προτεραιότητα της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος	
P-6	Προτεραιότητα έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας του οδοστρώματος)	
P-7	Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα	
P-8	Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις	
P-9	Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητα οχήματα, εκτός των διτρόχων μοτοσυκλετών	
P-10	Απαγορεύεται η είσοδος στις μοτοσυκλέτες	
P-11	Απαγορεύεται η είσοδος στα ποδήλατα	
P-12	Απαγορεύεται η είσοδος στα μοτοποδήλατα	



P-13	Απαγορεύεται η είσοδος στα φορτηγά αυτοκίνητα. Η αναγραφή αριθμού τόνων, είτε με λευκό χρώμα στο περίγραμμα του οχήματος είτε σε πρόσθετη πινακίδα, που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα P-13, σημαίνει ότι η απαγόρευση ισχύει αν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος ή του συνδυασμού οχημάτων υπερβαίνει τον αριθμό αυτό	
P-14	Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητο όχημα, το οποίο σύρει ρυμουλκούμενο, πλην ημιρυμουλκούμενου ή ρυμουλκούμενου ενός άξονα. Η αναγραφή αριθμού τόνων, είτε με λευκό χρώμα στο περίγραμμα του ρυμουλκούμενου, είτε σε πρόσθετη πινακίδα, που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα P-14, σημαίνει ότι η απαγόρευση ισχύει μόνον αν το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του ρυμουλκούμενου υπερβαίνει τον αριθμό αυτό	
P-15	Απαγορεύεται η είσοδος σε πεζούς	
P-16	Απαγορεύεται η είσοδος σε ζωήλατα οχήματα	
P-17	Απαγορεύεται η είσοδος σε χειράμαξες	
P-18	Απαγορεύεται η είσοδος σε αγροτικά μηχανήματα	
P-19	Απαγορεύεται η είσοδος σε μηχανοκίνητα οχήματα	
P-20	Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ορισμένων κατηγοριών (π.χ. σε μηχανοκίνητα και ζωήλατα οχήματα)	






P-21	Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού πλάτους που υπερβαίνει τα ... (π.χ. 2) μέτρα	
P-22	Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού ύψους που υπερβαίνει τα ... (π.χ. 3,5) μέτρα	
P-23	Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους ... (π.χ. 5) τόνους	
P-24	Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα βάρους ανά άξονα που υπερβαίνει τους ... (π.χ. 2) τόνους	
P-25	Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα ή συνδυασμούς οχημάτων μήκους που υπερβαίνει τα ... (π.χ. 10) μέτρα	
P-26	Απαγορεύεται η οδήγηση οχήματος σε απόσταση μικρότερη των ... (π.χ. 70) μέτρων από το προηγούμενο	
P-27	Απαγορεύεται η αριστερή στροφή	
P-28	Απαγορεύεται η δεξιά στροφή	
P-29	Απαγορεύεται η αναστροφή (στροφή κατά 180 μοίρες)	










P-30	Απαγορεύεται το προσπέρασμα των μηχανοκινήτων οχημάτων, πλην των διτρόχων μοτοσυκλετών χωρίς κάνιστρο	
P-31	Απαγορεύεται στους οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα. Αναγραφή στην πινακίδα P-31 ή πρόσθετη πινακίδα που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα P-31 μπορεί να μεταβάλλει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος πάνω από το οποίο ισχύει η απαγόρευση αυτή	
P-32	Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (π.χ. 50) χλμ. την ώρα. Αναγραφή αριθμού τόνων σε πρόσθετη πινακίδα που τοποθετείται κάτω από την πινακίδα P-32 σημαίνει ότι ο περιορισμός της ταχύτητας αφορά μόνο οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τον αριθμό αυτό	
P-33	Απαγορεύεται η χρήση ηχητικών οργάνων προειδοποίησης (εκτός για αποφυγή δυστυχήματος)	
P-34	Απαγορεύεται η διέλευση χωρίς στάση προ του τελωνίου	
P-35	Απαγορεύεται η διέλευση χωρίς στάση προ σταθμού διοδίων	
P-36	Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων οι οποίες έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα	
P-37	Τέλος ορίου ταχύτητας το οποίο έχει επιβληθεί με απαγορευτική πινακίδα (π.χ. 40) χλμ. την ώρα	

P-38	Τέλος απαγόρευσης προσπεράσματος το οποίο έχει επιβληθεί με απαγορευτική πινακίδα	
P-39	Απαγορεύεται η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή	
P-40	Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Η απαγόρευση αυτή ισχύει από την θέση της πινακίδας μέχρι του επόμενου σημείου συνάντησης με οδό και στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη αυτή	
P-41	Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες. Οι απαγορεύσεις και οι περιορισμοί των σταθμεύσεων εφαρμόζονται μόνο στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη η πινακίδα αυτή	
P-42	Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους ζυγούς μήνες. Οι απαγορεύσεις και οι περιορισμοί των σταθμεύσεων εφαρμόζονται μόνο στην πλευρά του οδοστρώματος στην οποία είναι τοποθετημένη η πινακίδα αυτή	
P-43	Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)	
P-44	Έξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης	
P-45	Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες	
P-46	Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέρουν πάνω από ορισμένη ποσότητα ύλες οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν μόλυνση υδάτων	

P-47	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά	
P-48	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά	
P-49	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα εμπρός	
P-50	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά	
P-50α	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά	
P-50δ	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά	
P-51α	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή αριστερά	
P-51δ	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός η δεξιά	
P-52	Υποχρεωτική διέλευση είτε από την δεξιά είτε από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου	

P-52α	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας η του εμποδίου	
P-52δ	Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου	
P-53	Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή	
P-54	Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων οχημάτων)	
P-55	Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών (πεζόδρομος απαγορευμένης της διέλευσης άλλων εκτός πεζών, οχημάτων άμεσης ανάγκης και οχημάτων για την είσοδο - έξοδο σε παρόδιες ιδιοκτησίες)	
P-56	Οδός υποχρεωτικής διέλευσης εφίπων (απαγορευμένης της διέλευσης άλλων, εκτός εφίπων που χρησιμοποιούν την οδό)	
P-57	Υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα που αναγράφεται με λευκούς αριθμούς σε (π.χ. 30) χλμ. την ώρα. Η πινακίδα αυτή σημαίνει ότι τα οχήματα που χρησιμοποιούν την οδό, στην οδό, στην είσοδο της οποίας είναι τοποθετημένη, πρέπει να κινούνται με ελάχιστη ταχύτητα (π.χ. 30) χλμ. την ώρα	
P-58	Τέλος υποχρεωτικής ελάχιστης ταχύτητας που έχει επιβληθεί με την πινακίδα P-57	
P-59	Υποχρεωτικές αντιολισθητικές αλυσίδες χιόνων σε δύο τουλάχιστον από τους κινητήριους τροχούς του αυτοκινήτου	

P-60	Ανώτατη ταχύτητα περιοχής	
P-61	Έξοδος από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας	
P-62	Τέλος απαγόρευσης προσπεράσματος από φορτηγά αυτοκίνητα που έχει επιβληθεί με απαγορευτική πινακίδα	
P-63	Απαγορεύεται το ρυμουλκούμενο όχημα να έχει βάρος μεγαλύτερο από (π.χ. 3 τόνους)	
P-64	Απαγορεύεται η είσοδος σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά	
P-65	Η κάθε κατηγορία χρηστών που απεικονίζει το αντίστοιχο σύμβολο πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του αντίστοιχου διαδρόμου που είναι ειδικά επιλεγμένη για αυτή την κατηγορία	
P-66	Οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο	
P-67	Αποκλειστική διέλευση λεωφορείων ή τρόλεϊ	
P-68	Τέλος αποκλειστικής διέλευσης λεωφορείων ή τρόλεϊ	

P-69	Χώρος στάθμευσης με κάρτα	
P-70	Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων π.χ. TAXI	
P-71	Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια	
P-72	Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια και με αριθμό κυκλοφορίας	
P-73α	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα αριστερά	
P-73δ	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα δεξιά	
P-74α	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα αριστερά	
P-74δ	Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων προς τα δεξιά	
P-75	Επιβάλλει ιδιαίτερη προσοχή σε οχήματα που μεταφέρουν επικίνδυνες ύλες που μπορούν να προκαλέσουν μόλυνση των υδάτων	

P-76 Αποκλειστική διέλευση τροchioδρόμου



P-77 Τέλος αποκλειστικής διέλευσης τροchioδρόμου



**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ**  
**ΚΙΝΔΥΝΟΥ**

K-01α  
Επικίνδυνη αριστερή στροφή



K-1δ  
Επικίνδυνη δεξιά στροφή



K-02α  
Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές - η πρώτη αριστερά



K-2δ  
Επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές (συνεχείς) στροφές - η πρώτη δεξιά



K-03  
Επικίνδυνη κατωφέρεια, (με κλίση όπως αναγράφεται στην πινακίδα)





K-04	Απότομη ανωφέρεια, (με κλίση όπως αναγράφεται στην πινακίδα)	
K-05	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές	
K-06α	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά	
K-06δ	Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά	
K-07	Κινητή γέφυρα	
K-08	Η οδός οδηγεί σε αποβάθρα ή όχθη ποταμού	
K-09	Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα, σε κακή κατάσταση, με λάκκους κ.λπ.	
K-10	Επικίνδυνο υπερυψωμένο οδόστρωμα ή απότομη κυρτή αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού	
K-11	Επικίνδυνο κάθετο ρείθρο (αυλάκι) ή απότομη κοίλη αλλαγή της κατά μήκος κλίσης της οδού	

K-12 Ολισθηρό οδόστρωμα



K-13 Επικίνδυνη εκτίναξη χαλίκων (ασύνδετο αμμοχάλικο)



K-14 Κίνδυνος από πτώση βράχων και από την παρουσία τους στο οδόστρωμα



K-15 Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών



K-16 Κίνδυνος λόγω συχνής κινήσεως παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.)



K-17 Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διαβάσεως ποδηλατιστών



K-18 Κίνδυνος από διέλευση οικόσιτων ζώων



K-19 Κίνδυνος από διέλευση αγρίων ζώων



K-20 Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό



K-21	Προσοχή, κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τριχρωμή φωτεινή σηματοδότηση	
K-22	Κίνδυνος λόγω χαμηλής πτήσεως προσγειωμένων ή απογειουμένων αεροσκαφών	
K-23	Κίνδυνος λόγω συχνού ισχυρού ανέμου (όπως δείχνει η κατεύθυνση του ανεμουρίου)	
K-24	Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας. Η πινακίδα αυτή σημαίνει επικείμενη είσοδο από μονόδρομο ή από τμήμα οδού που περιλαμβάνει δύο καταστρώματα χωρισμένα ανά κατεύθυνση με μεσαία διαχωριστική νησίδα, σε τμήμα οδού με κυκλοφορία επί του αυτού οδοστρώματος προς τις δύο κατευθύνσεις, προσωρινά ή μόνιμα	
K-25	Προσοχή άλλοι κίνδυνοι (που δεν δηλώνονται στις πινακίδες K-1 έως K-24)	
K-26	Προσοχή, διασταύρωση όπου ισχύει η εκ δεξιών προτεραιότητα	
K-27	Διασταύρωση με οδό, πάνω στην οποία αυτοί που κινούνται οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα	
K-28α	Διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα	
K-28δ	Διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα	

K-29α	Διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα	
K-29δ	Διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα	
K-30	Κυκλικός κόμβος ή πλατεία με υποχρεωτική κυκλική πορεία	
K-31	Κίνδυνος λόγω ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης ή διάβασης τροchioδρόμου με κινητά φράγματα	
K-32	Κίνδυνος λόγω ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης χωρίς κινητά φράγματα	
K-33 K-34 K-35	Πρόσθετες επαναληπτικές πινακίδες στις προσβάσεις ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων ή κινητών γεφυρών, οι οποίες δηλώνουν την προσέγγιση σ' αυτές	
K-36	Κίνδυνος λόγω άμεσης γειτονίας ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης ή διάβασης τροchioδρόμου, χωρίς κινητά φράγματα, μονής σιδηροδρομικής γραμμής	
K-37	Κίνδυνος λόγω άμεσης γειτονίας ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης ή διάβασης τροchioδρόμου, χωρίς κινητά φράγματα, διπλής ή πολλαπλής σιδηροδρομικής γραμμής	
K-38α	Επικίνδυνο έρεισμα αριστερά	

K-38δ	Επικίνδυνο έρεισμα δεξιά
K-39	Συχνή κυκλοφοριακή συμφόρηση
K-40	Σήραγγα
K-41	Κίνδυνος λόγω ισόπεδης διάβασης τροχιοδρόμου χωρίς κινητά φράγματα



(Ηλεκτρονική πηγή <http://www.androsinfo.gr/2cat.php?cid=54> – «Τα σήματα της οδικής κυκλοφορίας»)

### ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ



(Π-1)  
Προειδοποιητική κατευθύνσεων, η οποία τοποθετείται στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας προ των διασταυρώσεων, με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.



(Π-2)  
Προειδοποιητική κατευθύνσεων, η οποία τοποθετείται στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας προ των διακλαδώσεων, με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.



(Π-3)  
Προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.



(Π-3α)

Προειδοποιητική κατεύθυνσης με αναγραφή κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων σε οδούς τοπικού οδικού δικτύου.



(Π-3β)

Προειδοποιητική κατεύθυνσης με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.



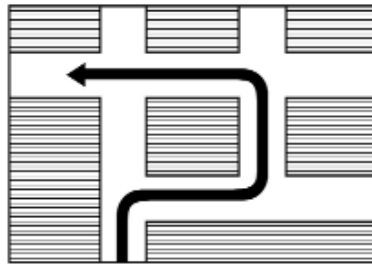
(Π-4)

Προειδοποιητική για αδιέξοδο.



(Π-5)

Προειδοποιητική για αδιέξοδο.



(Π-6)

Προειδοποιητική υποχρεωτικής διαδρομής για στροφή αριστερά στην επόμενη διασταύρωση, όπου αυτή απαγορεύεται.



(Π-7)

Προειδοποιητική πινακίδα προεπιλογής λωρίδας σε διασταύρωση σε οδούς με πολλές λωρίδες κυκλοφορίας.



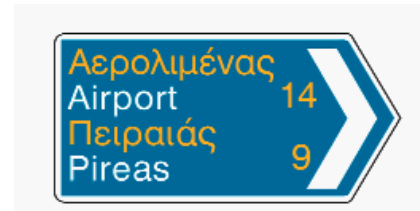
(Π-8α)

Κατεύθυνσης μιας τοπωνυμίας, με μορφή βέλους.



(Π-8β)

Κατεύθυνσης μιας τοπωνυμίας, με μορφή βέλους.



(Π-8γ)

Κατεύθυνσης για περισσότερες της μιας τοπωνυμίες με μορφή βέλους.



(Π-8δ)

Κατεύθυνσης μιας τοπωνυμίας μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος με μορφή βέλους.



(Π-9)

Κατεύθυνσης μιας τοπωνυμίας (μορφής ορθογωνίου).



(Π-10)

Κατεύθυνσης προς αεροδρόμιο.



(Π-11)  
Κατεύθυνσης προς κατασκήνωση.



(Π-12)  
Κατεύθυνσης προς Ξενώνα Νεότητας.



(Π-13)  
Αρίθμηση εθνικών οδών.



(Π-14)  
Αρίθμηση διεθνών αρτηριών.



(Π-15)  
Χιλιόμετρηση οδών.



(Π-16)  
Χιλιόμετρηση οδών.



(Π-17)  
Αρχή κατοικημένης περιοχής.



(Π-18)  
Τέλος κατοικημένης περιοχής.



(Π-19)  
Τοπωνυμία.



(Π-20)  
Επιβεβαιωτική πινακίδα.



(Π-21)  
Διάβαση πεζών.



(Π-22)  
Νοσοκομείο (για αποφυγή ή μείωση οποιουδήποτε μη αναγκαίου θορύβου).



(Π-23)  
Μονόδρομος.



(Π-24)  
Μονόδρομος.



(Π-25)  
Οδός αδιέξοδη.



(Π-26)  
Οδός ταχείας κυκλοφορίας.



(Π-26α)  
Τέλος οδού ταχείας κυκλοφορίας.



(Π-27)  
Αυτοκινητόδρομος.



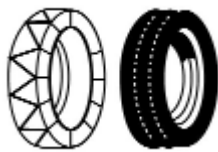
(Π-27α)  
Τέλος αυτοκινητοδρόμου.



(Π-28)  
Στάση Λεωφορείου ή Τρόλεϊ.



(Π-29)  
Ορεινή οδός ανοικτή ή κλειστή ανάλογα με τις ενδείξεις μέσα στα πλαίσια 1, 2, 3, της πινακίδας.



(Π-30)  
Συνιστώνται αλυσίδες ή ελαστικά χιόνων (για το πλαίσιο της Π-29).



(Π-31)  
Χώρος επιτρεπομένης στάθμευσης.



(Π-31α)  
Περιοχή επιτρεπομένης στάθμευσης



(Π-31β)  
Έξοδος από περιοχή επιτρεπομένης στάθμευσης.



(Π-31γ)  
Κατεύθυνση προς χώρο επιτρεπομένης στάθμευσης.



(Π-32)  
Σταθμός Πρώτων Βοηθειών.





(Π-33)  
Συνεργείο επισκευής βλαβών.



(Π-34)  
Τηλέφωνο.



(Π-35)  
Πρατήριο καυσίμων.



(Π-36)  
Ξενοδοχείο ή MOTEL.



(Π-37)  
Εστιατόριο.



(Π-38)  
Αναψυκτήριο ή Καφενείο.



(Π-39)  
Θέση για παραμονή εκδρομέων.



(Π-40)  
Σημείο έναρξης περιπάτου.



(Π-41)  
Θέση για κατασκηνώσεις.



(Π-42)  
Θέση για τροχόσπιτα.



(Π-43)  
Θέση για κατασκηνώσεις και  
τροχόσπιτα.



(Π-44)  
Ξενώνας Νεότητας.



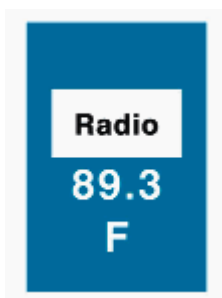
(Π-45)  
Τουριστικές Πληροφορίες.



(Π-46)  
Περιοχή κολύμβησης.



(Π-47)  
Εγκαταστάσεις υγιεινής.



(Π-48)  
Ραδιοφωνική συχνότητα  
πληροφοριών οδικής κυκλοφορίας.



(Π-49)  
Σήραγγα.



(Π-50)  
Αεροδρόμιο.



(Π-51)  
Ελικοδρόμιο.



(Π-52)  
Εναέρια μεταφορά.



(Π-53)  
Λιμάνι.



(Π-54)  
Τουριστικό λιμάνι.



(Π-55)  
Λιμενικός σταθμός ιπταμένων  
σκαφών.



(Π-56)  
Λιμενικός σταθμός εμπορικών  
οχηματαγωγών πλοίων.



(Π-57)  
Αστυνομία.



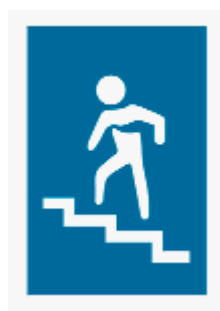
(Π-58)  
Αρχή περιοχής κατοικίας.



(Π-59)  
Τέλος περιοχής κατοικίας.



(Π-60)  
Άτομα με μειωμένη κινητικότητα.



(Π-61)  
Άνω (υπέργεια) διάβαση πεζών.



(Π-62)  
Κάτω (υπόγεια) διάβαση πεζών.



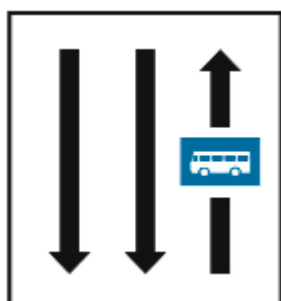
(Π-63)  
Ανισόπεδη διάβαση πεζών χωρίς  
σκαλοπάτια.



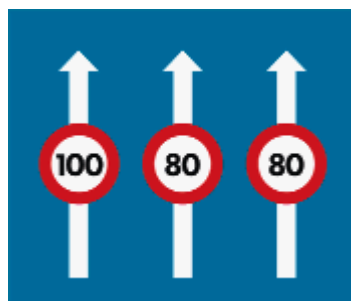
(Π-64)  
Συνιστώμενη ταχύτητα.



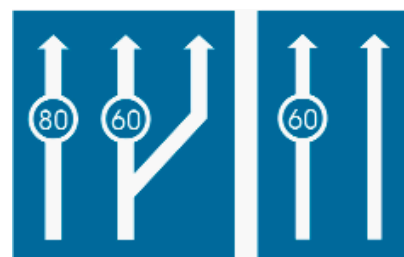
(Π-65)  
Γενικά όρια ταχύτητας.



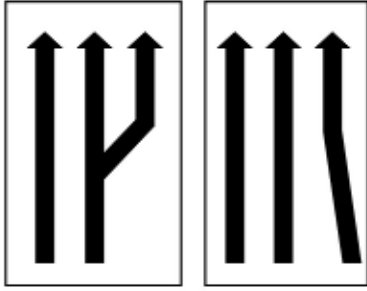
(Π-66)  
Λωρίδα αποκλειστικής κυκλοφορίας  
Λεωφορείων ή Τρόλεϊ.



(Π-67)  
Ανώτατα όρια ταχυτήτων ανά λωρίδα  
κυκλοφορίας.



(Π-68)  
Ελάχιστα όρια ταχυτήτων ανά λωρίδα  
κυκλοφορίας.



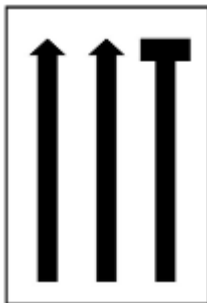
(Π-69)  
Αριθμός και κατευθύνσεις  
κυκλοφοριακών λωρίδων.



(Π-69α)  
Αριθμός και κατευθύνσεις  
κυκλοφοριακών λωρίδων.



(Π-70)  
Περιορισμός αριθμού  
κυκλοφοριακών λωρίδων.



(Π-70α)  
Περιορισμός αριθμού  
κυκλοφοριακών λωρίδων.



(Π-71)  
Εγκαταστάσεις υγιεινής για άτομα με  
μειωμένη κινητικότητα.



(Π-72)  
Κατεύθυνση οχημάτων για  
στάθμευση σε συγκεκριμένο χώρο  
(π.χ. Μετρό για χρησιμοποίηση του  
μεταφορικού αυτού μέσου).



(Π-73)  
Προειδοποίηση κατεύθυνσης  
οχημάτων για στάθμευση σε  
συγκεκριμένο στεγασμένο χώρο.



(Π-74)  
Κατεύθυνσης-επισήμανσης  
επικινδύνων καμπυλών.



(Π-75)  
Διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης  
τοποθετούμενα σε επικίνδυνες  
καμπύλες κυρίων αρτηριών.



(P-52δ)



(P-52α)



(Π-76)

Εμπόδιο κινητό λόγω έργων επί της οδού.

(Π-77)

Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά νησίδας ή εμποδίου. (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη P-52δ).

(Π-78)

Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα αριστερά νησίδας ή εμποδίου. (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη P-52α).

(P-52)



(Π-79)

Για υποχρεωτικό πέρασμα από τα δεξιά ή αριστερά νησίδας ή εμποδίου. (Συνδυάζεται η τοποθέτησή της π.χ. με τη P-52).

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ

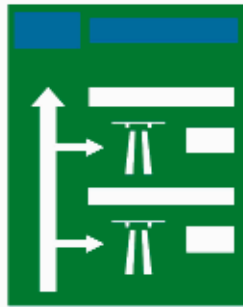


(Π-80)

Αναγγελία προσέγγισης σε ανισόπεδο κόμβο.



(Π-81)  
Προειδοποιητική κατευθύνσεων προ ανισόπεδου κόμβου



(Π-82)  
Προειδοποιητική κατευθύνσεων εισόδου σε αυτοκινητόδρομο από δευτερεύουσα οδό μέσω ανισόπεδου κόμβου.



(Π-83)  
Γέφυρα σήμανσης με αναγραφή κατευθύνσεων προ ανισόπεδου κόμβου



(Π-84)  
Γέφυρα σήμανσης με αναγραφή κατευθύνσεων προ ανισόπεδου κόμβου με αφαίρεση λωρίδας του αυτοκινητοδρόμου.



(Π-85)

Γέφυρα σήμανσης με αναγραφή κατευθύνσεων στην αρχή εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο (αρχή λωρίδας επιβράδυνσης κόμβου).



(Π-86)

Κατεύθυνση εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο



(Π-87)

Επιβεβαιωτική της εισόδου στο συγκεκριμένο αυτοκινητόδρομο μετά τον ανισόπεδο κόμβο



(Π-88)

Προειδοποιητική κατεύθυνσης εισόδου στον αυτοκινητόδρομο.



(Π-89)

Κατεύθυνση εισόδου στον αυτοκινητόδρομο



(Π-90α) (Π-90β) (Π-90γ)

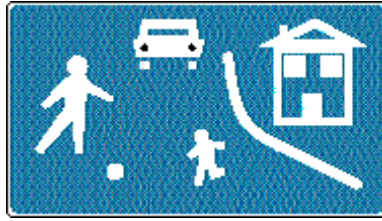
Προειδοποιητικές εξόδου από τον αυτοκινητόδρομο σε αποστάσεις 100, 200, 300 μ. αντίστοιχα προ της αρχής της λωρίδας επιβράδυνσης του κόμβου (όπου η πινακίδα Π-85).



(Π-91)

Προειδοποιητική υποχρεωτικής παρακαμπτήριας διαδρομής των οδικών οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων φορτίων.





(Π-92)

Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας



(Π-92α)

Τέλος περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ήπιας κυκλοφορίας



(Π-93)

Ρύθμιση κυκλοφορίας από σχολικό τροχονόμο.



(Π-94)

Απαγορεύεται η στάση  
και η στάθμευση. Τα οχήματα των παραβατών  
μετακινούνται.

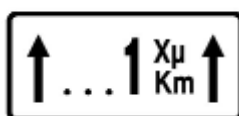
### ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ

Οι προβλεπόμενες από τον Κ.Ο.Κ. πρόσθετες πινακίδες είναι:



(Πρ-1)

Απόσταση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή της επικίνδυνης θέσης ή της περιοχής στην οποία εφαρμόζεται ο καθοριζόμενος μ' αυτήν κανόνας ή περιορισμός (π.χ. 200 μ.).



(Πρ-2)

Μήκος του επικινδύνου τμήματος ή της περιοχής, στην οποία εφαρμόζεται ο καθοριζόμενος με την πινακίδα περιορισμός (π.χ. 1 χλμ).



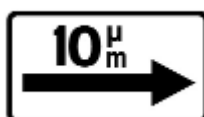
(Πρ-3α)

Αρχή ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40, που τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού. Η ισχύς της πινακίδας εκτείνεται επί ... (π.χ. 10) μ. από τη θέση της πινακίδας και προς την κατεύθυνση του βέλους.



(Πρ-3β)

Υπόμνηση ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40, που τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού. Η ισχύς της πινακίδας εκτείνεται επί... (π.χ. 5) μ. και από τις δύο πλευρές της θέσης της πινακίδας.



(Πρ-3γ)

Τέλος ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40, που τοποθετείται παράλληλα προς τον άξονα της οδού. Η ισχύς της πινακίδας εκτείνεται επί... (π.χ. 10) μ. από τη θέση της πινακίδας και προς την κατεύθυνση του βέλους.



(Πρ-4α)

Αρχή ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.



(Πρ-4β)

Επανάληψη ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.



(Πρ-4γ)

Τέλος ισχύος πινακίδας P-39 ή P-40, που τοποθετείται κάθετα προς τον άξονα της οδού.



(Πρ-4δ)

Επιτρέπεται μόνο για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια.



(Πρ-4ε)

Εξαιρούνται μόνο οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα ύστερα από ειδική άδεια.



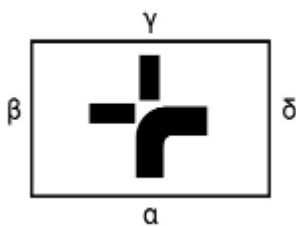
(Πρ-5)

Πάγος.



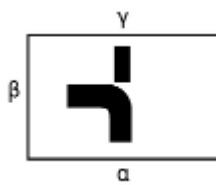
(Πρ-6)

Βροχή.



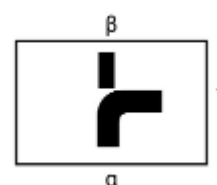
(Πρ-7)

Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διασταύρωση (π.χ. α-δ).



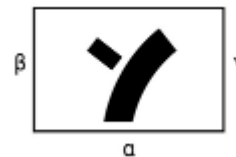
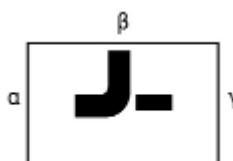
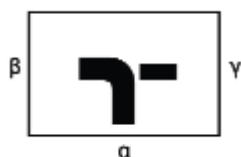
(Πρ-8)

Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διακλάδωση μορφής (π.χ. α-β).



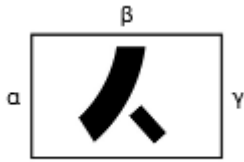
(Πρ-9)

Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διακλάδωση μορφής (π.χ. α-γ).



(Πρ-10)

Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διακλάδωση μορφής (π.χ. α-β).

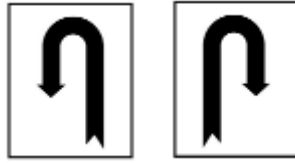


(Πρ-13)

Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διακλάδωση μορφής (π.χ. α-β).

(Πρ-11)

Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διακλάδωση μορφής (π.χ. α-β).



(Πρ-14α)

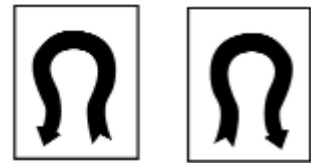
(Πρ-14δ)

Επικίνδυνη κλειστή στροφή Αριστερά (14α)

Επικίνδυνη κλειστή στροφή Δεξιά (14δ)

(Πρ-12)

Προτεραιότητα κατεύθυνσης σε διακλάδωση μορφής Y (π.χ. α-γ).



(Πρ-15α)

(Πρ-15δ)

Ανακάπτων ελιγμός Αριστερά (15α)

Ανακάπτων ελιγμός Δεξιά (15δ)

(Πρ-16) Επιτρέπεται μόνο για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο:

(Σύμβολα οχημάτων)



(Πρ-16α)

Ζωήλατο όχημα.



(Πρ-16β)

Χειράμαξα



(Πρ-16γ)

Ποδήλατο. .



(Πρ-16δ)

Μοτοποδήλατο.



(Πρ-16ε)

Μοτοσυκλέτα.



(Πρ-16στ)

Επιβατικό όχημα.



(Πρ-16ζ)

Επιβατικό με ρυμουλκούμενο όχημα ενός άξονα (τρέιλερ).

(Πρ-16η)



Αγροτικό μηχάνημα.

(Πρ-16θ)



Λεωφορείο ή τρόλεϊ.



(Πρ-16ι)

Φορητό αυτοκίνητο.



(Πρ-16ια)

Φορητό αρθρωτό (κοντέινερ)



).

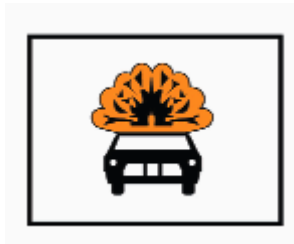
(Πρ-16ιβ)

Φορητό με ρυμουλκούμενο όχημα (νταλίκια) πλην ρυμουλκούμενου ενός άξονα



(Πρ-16γ)

Φορτηγό με ρυμουλκούμενο όχημα ενός άξονα (τρέιλερ).



(Πρ-16ιδ)

Όχημα που φέρει πάνω από ορισμένη ποσότητα εκρηκτικές ή εύφλεκτες ύλες.



Εξαιρείται (από την ισχύουσα ρύθμιση) μόνο η συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων που απεικονίζει το σύμβολο (αρίθμηση αντίστοιχη με την Πρ-16).



(Πρ-18α)

Επιτρέπεται μόνο για τα ταξί.



(Πρ-18β)

Εξαιρούνται μόνο τα ταξί.

(Ηλεκτρονική πηγή: <http://www.ketheyo.gr/content/nomothesia/kok-pinakides-simansis.php>- ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο νομού Χανίων)

### **7. Τοποθέτηση των πινακίδων**

Οι πινακίδες γενικά πρέπει να τοποθετούνται στο δεξιό μέρος της οδού όπου ο οδηγός έχει συνηθίσει να τις βλέπει. Σε κάποιες περιπτώσεις τοποθετούνται σε διαχωριστικές νησίδες ή πάνω από την οδό ή σε ορισμένες περιπτώσεις στην αριστερή πλευρά όπως για παράδειγμα σε κλειστές δεξιές στροφές ή σε μονόδρομους.

### **8. Ύψος τοποθέτησης των πινακίδων**

Σύμφωνα με τις οδηγίες σήμανσης των ελληνικών οδών, το ύψος της χαμηλότερης ακμής των πινακίδων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,2 μέτρα, ενώ στην ύπαιθρο τα 0,6 μέτρα. Τέλος, το ύψος πρέπει να τηρείται σταθερό κατά μήκος της ίδιας οδού.

### **9. Απόσταση από την οριογραμμή**

Σύμφωνα με τις οδηγίες σήμανσης των ελληνικών οδών, σε κατοικημένες περιοχές η απόσταση του άκρου της πινακίδας από το κατακόρυφο επίπεδο πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,5 μέτρα, εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις. Σε υπεραστικές οδούς ο κατακόρυφος άξονας των πινακίδων πρέπει να τοποθετείται σε απόσταση μεγαλύτερη ή ίση των 2,0 μέτρων.

### **10. Πρακτικοί κανόνες τοποθέτησης**

Πινακίδες προτεραιότητας

«Οι *πινακίδες προτεραιότητας* και οι *πινακίδες STOP* τοποθετούνται περίπου



στο σημείο που αναφέρονται ή συνήθως 1,5-15 m από το σημείο αυτό (το μικρότερο εφαρμόζεται σε δευτερεύουσες υπεραστικές ή αγροτικές οδούς). Στην περίπτωση των πινακίδων STOP σχεδιάζονται στο οδόστρωμα γραμμές στάσης που είναι συνήθως μία ή δύο συνεχείς άσπρες γραμμές, ακριβώς στο σημείο που πρέπει να γίνει η στάση. Σε περιπτώσεις διασταυρώσεων με πολλά σκέλη, όπου η κατεύθυνση κίνησης δεν είναι σαφής, η τοποθέτηση των σημάτων STOP συνδυάζεται με διοχετευτική διαρρύθμιση της διασταύρωσης. Σε διαβάσεις πεζών η πινακίδα STOP τοποθετείται περίπου 1,0-1,5 m πριν από τη διάβαση».

#### Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου

«Οι **Πινακίδες Αναγγελίας Κινδύνου** τοποθετούνται κατά κανόνα σε κάποια απόσταση πριν από το σημείο αναφοράς τους. Στις αστικές οδούς η απόσταση αυτή είναι 50-70 m, ενώ στις υπεραστικές οδούς, που οι ταχύτητες είναι μεγαλύτερες, η απόσταση αυτή μπορεί να κυμαίνεται στα 200-400 m, ανάλογα με την ταχύτητα. Ο ακριβής υπολογισμός, πάντως, γίνεται όπως έχει ήδη περιγραφεί προηγουμένως».

#### Πληροφοριακές πινακίδες

«Οι **Πληροφοριακές Πινακίδες** που δείχνουν τοπωνύμια και κατευθύνσεις κίνησης τοποθετούνται τουλάχιστον 60 m πριν από την διασταύρωση, αλλά στις αστικές περιοχές, όπου συνήθως υπάρχει στενότητα χώρου, η απόσταση αυτή μπορεί να ελαττωθεί αρκετά. Στους αυτοκινητοδρόμους και σε άλλες ταχείες υπεραστικές οδούς οι πινακίδες αυτές πρέπει να τοποθετούνται περισσότερες από μία φορές, αρχίζοντας από αποστάσεις 1 ή 2 km από το σημείο αναφοράς τους. Για κάθε τέτοια περίπτωση θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον τρεις πινακίδες και κατά μέγιστο πέντε. Οι ελάχιστες αποστάσεις μεταξύ τους πρέπει να είναι της τάξης των 250 m περίπου». (Ηλεκτρονική πηγή: Τσανακτσίδης και Τσίτσουλας – «Κάθετη σήμανση οδών - πινακίδες σήμανσης»)

### **11. Θέση τοποθέτησης ιστών**

Στη Πλευρά της Οδού

- «1) Σε οδούς διπλής κατεύθυνσης οι πινακίδες μόνο στην δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση κίνησης των οχημάτων.
- 2) Κατ' εξαίρεση και στις δύο πλευρές :
  - α) Εάν δεν εξασφαλίζεται επαρκή ορατότητα της πινακίδας
  - β) Εάν το μήνυμα είναι ιδιαίτερα σημαντικό
  - γ) Σε τρεις ή περισσότερες λωρίδες με κεντρική νησίδα, και επί της νησίδας.
- 3) Σε μονόδρομους, ανάλογα στη δεξιά πλευρά της οδού, είτε δύο πινακίδες εκατέρωθεν της οδού:
  - α) Συνίσταται τοποθέτηση εκατέρωθεν της οδού για τις P-7 (απαγόρευση εισόδου), K-16 (συχνή κίνηση παιδιών), K-15 (διάβαση πεζών) και K-24 (προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας),
  - β) Σε περιπτώσεις όπου οι συνθήκες περιορίζουν την ορατότητα της πινακίδας στα δεξιά (ιδιαίτερα στην περίπτωση πινακίδων προτεραιότητας P-1 – P-2.
  - γ) Σε μονόδρομους με δύο ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, εκατέρωθεν της οδού για όλες τις πινακίδες».

(Ηλεκτρονική πηγή: [www.teetrip.tee.gr/ek.pdf](http://www.teetrip.tee.gr/ek.pdf)- «Τυποποίηση σήμανσης»)

## **12. Συσσώρευση πινακίδων ανά ιστό**

- «Στον ίδιο ιστό μπορούν να αναρτηθούν έως και τρεις πινακίδες
- Στον ίδιο ιστό δεν επιτρέπεται περισσότερες από δύο πρόσθετες πινακίδες.
- Στον ίδιο ιστό μέχρι δύο ρυθμιστικές πινακίδες. Εάν τοποθετηθούν 3, τότε μόνο μία αφορά στην κύρια κυκλοφορία
- Οι ρυθμιστικές πινακίδες συνδυάζονται μόνο για ίδια είδη κυκλοφορίας για την ίδια απόσταση ή το ίδιο σημείο.

### **Πάντα μόνες τους:**

- παραχώρησης προτεραιότητας P-1 και P-2 σε υπεραστικούς οδούς ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης: K-31, K-32 (με τις K-33, K-34 και K-35), K-36 και K-37.
- διαβάσεων πεζών: Π-2
- τερματισμού απαγορεύσεων: P-36, P-37, P-38
- Οι κινδύνου μόνες τους με μια ρυθμιστική πινακίδα (πλην P-1 και P-2) για επιβαλλόμενη απαγόρευση».

(Ηλεκτρονική πηγή: [www.teetrip.tee.gr/ek.pdf](http://www.teetrip.tee.gr/ek.pdf)- «Τυποποίηση σήμανσης»)

## **13. Βασικές αρχές αποτελεσματικής σήμανσης**

Ορισμένες θέσεις απαιτούν οπωσδήποτε την ύπαρξη σήμανσης:

Όπου υπάρχουν κίνδυνοι ατυχημάτων στο δρόμο, οι οποίοι δεν είναι φανεροί. Ακόμη, όπου εφαρμόζονται ειδικές ρυθμίσεις, περιορισμοί ή απαγορεύσεις π.χ. για ταχύτητα, στροφές, προσπεράσματα κ.λπ. Όπου υπάρχουν προσωρινές και μόνιμες ρυθμίσεις για παράδειγμα εκτέλεση έργων ή ύπαρξη ειδικών συνθηκών. Τέλος, όπου απαιτούνται πληροφορίες για τις περιοχές, τους προορισμούς, για θέσεις που παρουσιάζουν ενδιαφέρον και σε θέσεις που χρειάζονται να ληφθούν αποφάσεις για την κατεύθυνση της πορείας.

Για να είναι αποτελεσματική η τοποθέτηση κάθε πινακίδας σήμανσης πρέπει να τηρούνται ορισμένες βασικές απαιτήσεις:

- «Να εκπληρώνεται μια ανάγκη.
- Να προκαλείται η προσοχή των οδηγών και των οχημάτων.
- Να εμπνέεται σεβασμός στους χρήστες της οδού.
- Να δίνεται αρκετός χρόνος στους οδηγούς για ανταπόκριση, με έγκυρη και σταδιακή ενημέρωση και προειδοποίησή τους». (Ηλεκτρονική πηγή: Τσανακτσίδης και Τσίτσουλας – «Κάθετη σήμανση οδών - πινακίδες σήμανσης»)

## **14. Γραμμές οριζόντιας σήμανσης**

«Το πλάτος των γραμμών που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 cm. Οι γραμμές που διαχωρίζουν μια λωρίδα κυκλοφορίας από μια λωρίδα επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης πρέπει να έχουν ελάχιστο πάχος 20 cm». (Ηλεκτρονική πηγή: Τσανακτσίδης και Τσίτσουλας – «Οριζόντια σήμανση οδών - διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων»)

### **15. Επιθυμητές ιδιότητες διαγραμμίσεων**

«Ως στοιχείο του οποίου η εγκατάσταση και συντήρηση κοστίζει, και το οποίο διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη λειτουργικότητα και ασφάλεια του οδικού περιβάλλοντος, οι διαγραμμίσεις οφείλουν να πληρούν τις προδιαγραφόμενες ιδιότητες, οι δε προδιαγραφές να αναβαθμίζονται στο πέρασμα του χρόνου, ανταποκρινόμενες στις εκάστοτε απαιτήσεις και συνθήκες.

Οι βασικές ιδιότητες που συνήθως σχετίζονται με τις διαγραμμίσεις των οδοστρωμάτων είναι οι ακόλουθες:

- **Χαρακτηριστικά ορατότητας**, το βασικότερο πεδίο ιδιοτήτων, αφού οι διαγραμμίσεις λειτουργούν για τον οδηγό κυρίως βλέποντάς τες.
- **Ανθεκτικότητα**, καθώς οι διαγραμμίσεις έχουν συνήθως πολύ περιορισμένο χρόνο ζωής σε σχέση με τα υπόλοιπα στοιχεία της οδού.
- **Ολισθηρότητα** κατά τη διέλευση των οχημάτων από επάνω τους.
- **Ενόχληση κατά την τοποθέτηση**, καθώς ο περιορισμένος χρόνος ζωής τους επιβάλλει συχνή συντήρηση με αναγκαστική παρενόχληση της κυκλοφορίας.
- **Ευκολία αφαίρεσης**, καθώς πολλές φορές απαιτείται επαναδιευθέτηση της κυκλοφορίας σε μία οδό, ή εφαρμογή προσωρινής διαγράμμισης». (Ηλεκτρονική πηγή: Τσανακτσίδης και Τσίτσουλας – «Οριζόντια σήμανση οδών - διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων»)

### **16. Ανάγλυφες διαγραμμίσεις**

«Η ευκρίνεια της διαγράμμισης κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες βελτιώνεται σημαντικά με την εφαρμογή καταλλήλων υλικών, τα οποία δεν παρουσιάζουν επίπεδη επιφάνεια, αλλά εμφανίζουν ανωμαλίες, οι οποίες σε περίπτωση βροχής εξέχουν από το στρώμα του νερού και έτσι είναι ευδιάκριτες από τους οδηγούς.

-Η ευκρίνειά τους κατά την νύχτα σε βρεγμένο οδόστρωμα είναι πολύ καλύτερη από εκείνη των συμβατικών, επίπεδων διαγραμμίσεων.

-Οι κραδασμοί που προκαλούνται κατά τη διέλευση των τροχών ενός οχήματος πάνω από τις εξάρσεις των ανάγλυφων διαγραμμίσεων αποτελούν μία ακουστική και μηχανική βοήθεια στον οδηγό, όταν το όχημα παρεκκλίνει από την πορεία του.

-Σε περιοχές με συχνό αποχιονισμό παρατηρήθηκαν βλάβες στις εξάρσεις των ανάγλυφων διαγραμμίσεων, οι οποίες είχαν μικρή μόνο επίπτωση στην ποιότητά τους». (Ηλεκτρονική πηγή: Τσανακτσίδης και Τσίτσουλας – «Οριζόντια σήμανση οδών - διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων»)

### **17. Ανακλαστήρες οδοστρώματος**

«Οι εν λόγω συσκευές λειτουργούν με διπλό τρόπο, αφενός όντας ορατές στον οδηγό, αφετέρου παράγοντας ήχο και κραδασμό κατά τη διέλευση του οχήματος από επάνω τους. Έτσι, οι συσκευές αυτές έχουν ζωηρό χρώμα, ώστε να γίνονται εύκολα ορατές την ημέρα, και φέρουν ένα ή δύο αντανακλαστικά στοιχεία στραμμένα προς τις πλευρές της κυκλοφορίας, ώστε να γίνονται ορατά τη νύχτα, υπό το φως των φανών του αυτοκινήτου. Το χρώμα του ανακλαστήρα και των αντανακλαστικών του στοιχείων μπορεί να είναι λευκό, κόκκινο, πορτοκαλί, πράσινο ή κίτρινο».

(Ηλεκτρονική πηγή: Τσανακτσίδης και Τσίτσουλας – «Οριζόντια σήμανση οδών - διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων»)

### **18. Χαρακτηριστικά ανακλαστήρων οδοστρώματος**

«Οι ανακλαστήρες οδοστρώματος, γνωστοί και ως «μάτια γάτας», είναι αντανακλαστικές συσκευές χαμηλού ύψους που τοποθετούνται επάνω στο οδόστρωμα, είτε ως υποκατάστατο των διαγραμμίσεων, είτε, συνήθως, ως συνοδευτική επισήμανσή τους. (ανακλαστήρες οδοστρώματος)

Οι εν λόγω συσκευές λειτουργούν με διπλό τρόπο, αφενός όντας ορατές στον οδηγό, αφετέρου παράγοντας ήχο και κραδασμό κατά τη διέλευση του οχήματος από επάνω τους. Έτσι, οι συσκευές αυτές έχουν ζωηρό χρώμα, ώστε να γίνονται εύκολα ορατές την ημέρα, και φέρουν ένα ή δύο αντανακλαστικά στοιχεία στραμμένα προς τις πλευρές της κυκλοφορίας, ώστε να γίνονται ορατά τη νύχτα, υπό το φως των φανών του αυτοκίνητου. Το χρώμα του ανακλαστήρα και των αντανακλαστικών του στοιχείων μπορεί να είναι λευκό, κόκκινο, πορτοκαλί, πράσινο ή κίτρινο».

«Τα μειονεκτήματα των ανακλαστήρων είναι η ταχύτατη απώλεια των αρχικά εξαιρετικών, φωτοτεχνικών χαρακτηριστικών τους, η συχνή τους βύθιση στο οδόστρωμα λόγω της καταπόνησης από την κυκλοφορία, η δυσχέρεια της διαδικασίας εντοπισμού και αντικατάστασης των φθαρμένων ή κατεστραμμένων από αυτούς, καθώς και η μειωμένη αντοχή στη διέλευση αποχιονιστικών λεπίδων».

(Ηλεκτρονική πηγή: Τσανακτσίδης και Τσίτσουλας – «Οριζόντια σήμανση οδών - διαγραμμίσεις οδοστρώματων»)

### **19. Επίλογος**

Μάθαμε ότι οι πινακίδες χωρίζονται σε κατηγορίες ανάλογα με το χρώμα τους και το σχήμα τους. Βρήκαμε πώς τοποθετούνται οι πινακίδες, σε ποιο ύψος και σε ποιά απόσταση από την οριογραμμή. Τέλος, αναφέραμε τις βασικές αρχές της αποτελεσματικής σήμανσης και αναφερθήκαμε στις διαγραμμίσεις του οδοστρώματος.

## **20. Βιβλιογραφία**

Βασιλάκος, Ε., Βερόγκος, Α., Κακαδιάρης Θ., Λατσίνογ, Α., Ποριώτης, Ν., Σαζιώνης, Σ. και Τσούφης, Ι.(2007) Θεωρητική Εκπαίδευση Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων. Αθήνα: Ίδρυμα Ευγενίδου.

Τσανακτσίδης, Δ. και Τσίτσουλας, Δ. Κάθετη σήμανση οδών-πινακίδες σήμανσης. Ανασύρθηκε στις 23/10/2012 από:  
<http://www.tsanak.gr/documents/civil/signs.pdf>

Τσανακτσίδης, Δ. και Τσίτσουλας, Δ. Οριζόντια σήμανση οδών – διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων .Ανασύρθηκε στις 23/10/2012 από:  
[www.tsanak.gr/documents/civil/markings.pdf](http://www.tsanak.gr/documents/civil/markings.pdf)

### Χρήσιμες ιστοσελίδες

<http://www.androsinfo.gr/2cat.php?cid=54> («Τα σήματα της οδικής κυκλοφορίας».  
Ανασύρθηκε στις 23/10/2012)

<http://www.ketheyo.gr/content/nomothesia/kok-pinakides-simansis.php>- Κέντρο Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών νομού Χανίων. Ανασύρθηκε στις 23/10/2012)

[www.teetrip.tee.gr/ek.pdf](http://www.teetrip.tee.gr/ek.pdf) - «Τυποποίηση σήμανσης». Ανασύρθηκε στις 23/10/2012)