

Κυκλοφοριακή αγωγή: Πινακίδες σήμανσης

Ερευνητική εργασία

Α Τάξης του ΕΠΑ.Λ. ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ

Υπο-ομάδα 2 (Τα σφηνάκια) με θέμα τη «**σύνταξη και την επεξεργασία ερωτηματολογίου για τις πινακίδες σήμανσης**».

Οκτώβριος 2012 – Ιανουάριος 2013

Ερευνητική εργασία με θέμα την:
Κυκλοφοριακή αγωγή: Πινακίδες σήμανσης

Συμμετέχοντες:

Υπο-ομάδα 2 (Κίτρινες τεκίλες)- «σύνταξη και επεξεργασία ερωτηματολογίου για τις πινακίδες σήμανσης».

Συμμετέχοντες:

Δανίκα Άννα – Μαρία
Αναγνωστοπούλου Βασιλική
Γκέκα Αλτέα
Γκέκα Εσμεράλντα

Επιβλέποντες καθηγητές :

Κολιοκίτσου Ειρήνη ΠΕ 06
Συριοπούλου Δήμητρα ΠΕ18.33

Ευχαριστίες

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τον κύριο Φίλια Αντρέα, αντιδήμαρχο Παιδείας και Ηλεκτρονικής Διαβούλευσης του δήμου Πατρέων για την έγκριση επίσκεψης των μαθητών στο Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής “Πάνος Μυλωνάς” του δήμου Πατρέων. Επίσης, ευχαριστούμε τον κύριο Πάνου Αθανάσιο, υπεύθυνο του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής “Πάνος Μυλωνάς” του δήμου Πατρέων, καθώς και τους εκπαιδευτές κυρίους Μαυροειδή Διονύσιο και Ξένο Διονύσιο για τη φιλοξενία τους και τη ξενάγηση στο πάρκο.

Περιεχόμενα

1. Στόχοι.....	5
2. Πόροι, υλικά, εξοπλισμός	5
3. Εισαγωγή.....	5
4. Επεξεργασία του ερωτηματολογίου.....	6
5. Συμπέρασμα.....	21
6. Βιβλιογραφία.....	22
7. Παράρτημα.....	23

1. Στόχοι

Να μάθουμε να συνεργαζόμαστε, να επικοινωνούμε, να εκφραζόμαστε, να κάνουμε έρευνα, να συντάσσουμε και να επεξεργαζόμαστε ερωτηματολόγιο.

2. Πόροι, υλικά, εξοπλισμός

- Η/Υ-Διαδίκτυο
- Φωτοτυπικό χαρτί
- Είδη αρχειοθέτησης(ντοσιέ – φάκελοι)
- Οθόνη, μηχανή προβολής – φορητός υπολογιστής

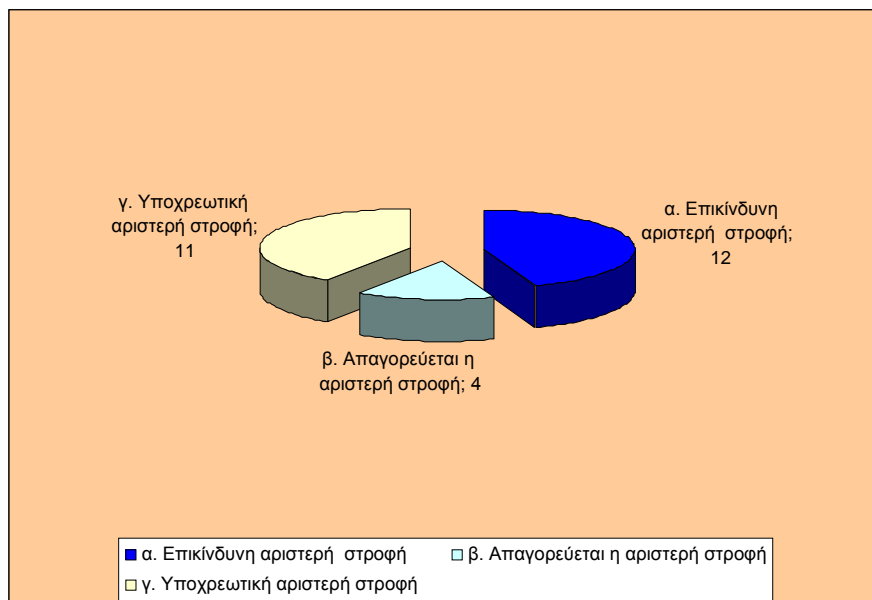
3. Εισαγωγή

Η ομάδα μας έκανε μια έρευνα στα παιδιά της Α' τάξης μέσω ερωτηματολογίου για να δούμε αν γνωρίζουν κάποιες από τις πινακίδες σήμανσης. Το δώσαμε στα παιδιά των άλλων δύο τμημάτων, αλλά δεν το μοιράσαμε στα παιδιά της τάξης μας, γιατί εμείς ξέραμε ήδη τις απαντήσεις. Στο ερωτηματολόγιο επιλέξαμε ενδεικτικά πέντε πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, πέντε ρυθμιστικές πινακίδες απαγόρευσης και πέντε υποχρεωτικές ρυθμιστικές πινακίδες. Η σωστή απάντηση είναι με έντονο χρώμα.

4. Επεξεργασία του ερωτηματολογίου



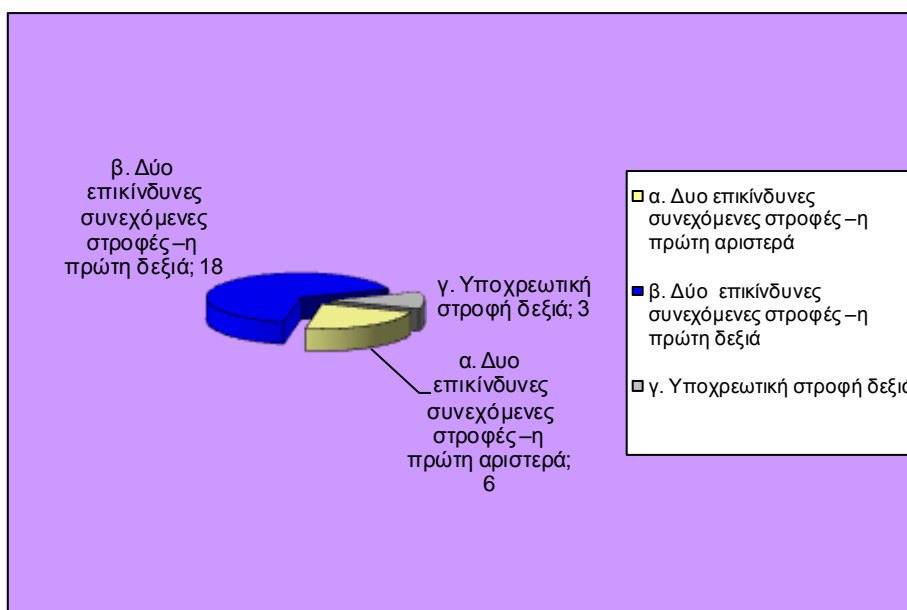
α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή	12
β. Απαγορεύεται η αριστερή στροφή	4
γ. Υποχρεωτική αριστερή στροφή	11



Οι περισσότεροι μαθητές (12 στους 27) απάντησαν σωστά. Υπάρχει όμως και ένας μεγάλος αριθμός μαθητών (11 στους 27) που απάντησε λάθος. Αυτοί που απάντησαν συνολικά λάθος είναι περισσότεροι από αυτούς που απάντησαν σωστά και φαίνεται να μπερδεύουν την επικινδυνότητα με την υποχρέωση του μηνύματος της πινακίδας.



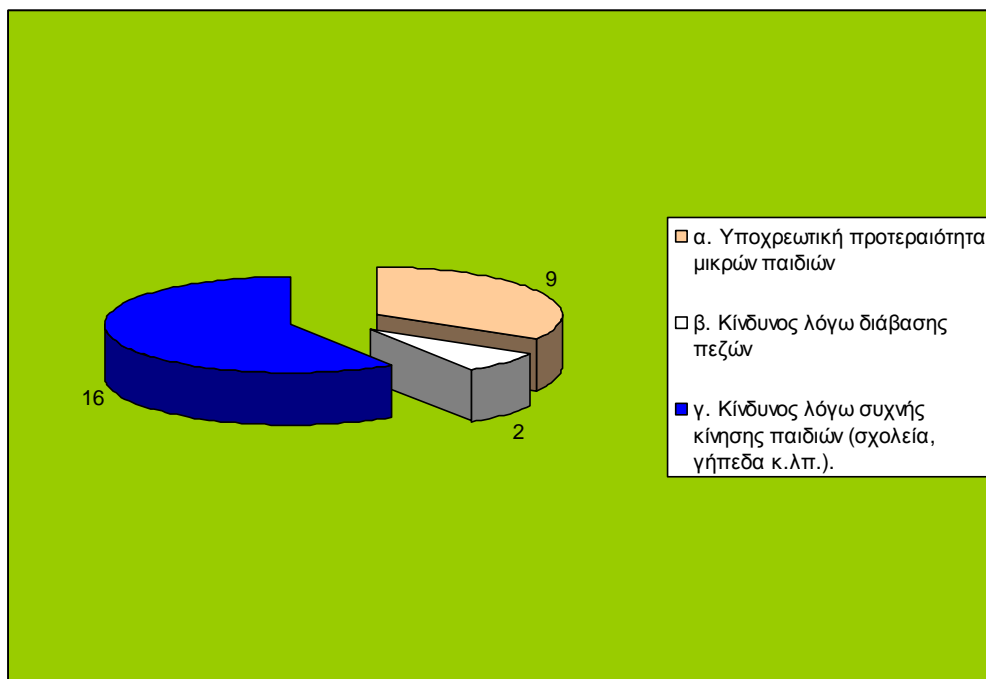
α. Δύο επικίνδυνες συνεχόμενες στροφές – η πρώτη αριστερά	6
β. Δύο επικίνδυνες συνεχόμενες στροφές – η πρώτη δεξιά	18
γ. Υποχρεωτική στροφή δεξιά	3



Η πλειοψηφία των μαθητών (18 στους 27) απάντησε σωστά. Υπάρχει όμως και ένας μικρός αριθμός που επέλεξε τις άλλες δύο εναλλακτικές απαντήσεις.



α. Υποχρεωτική προτεραιότητα μικρών παιδιών	9
β. Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών	2
γ. Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.).	16



Διαπιστώνεται ότι οι περισσότεροι μαθητές (16 στους 27) απάντησαν σωστά. Ωστόσο, αρκετοί μαθητές απάντησαν λάθος, καθώς πιθανόν θεωρούν ότι με αυτή την πινακίδα έχουν προτεραιότητα ως πεζοί.



α. Κίνδυνος από πτώση βράχων

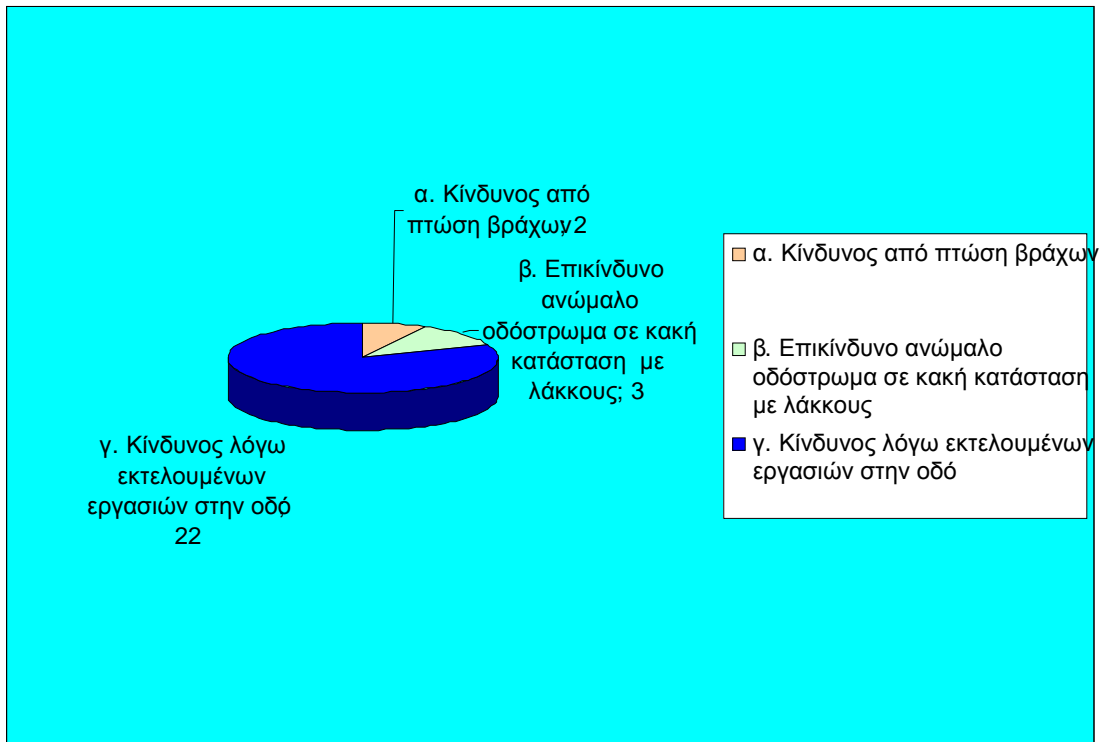
2

β. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα σε κακή κατάσταση με λάκκους

3

γ. Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό

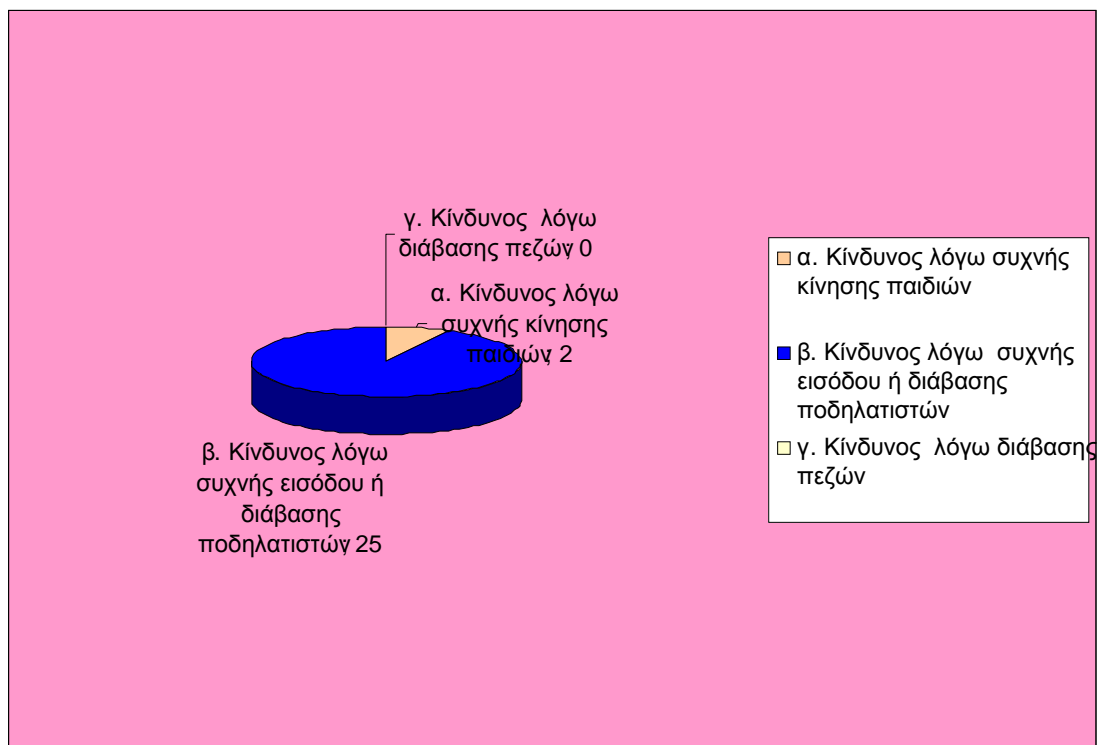
22



Φαίνεται ότι σχεδόν το σύνολο των μαθητών (22 στους 27) απάντησε σωστά, ενώ ένα μικρό ποσοστό απάντησε λάθος.



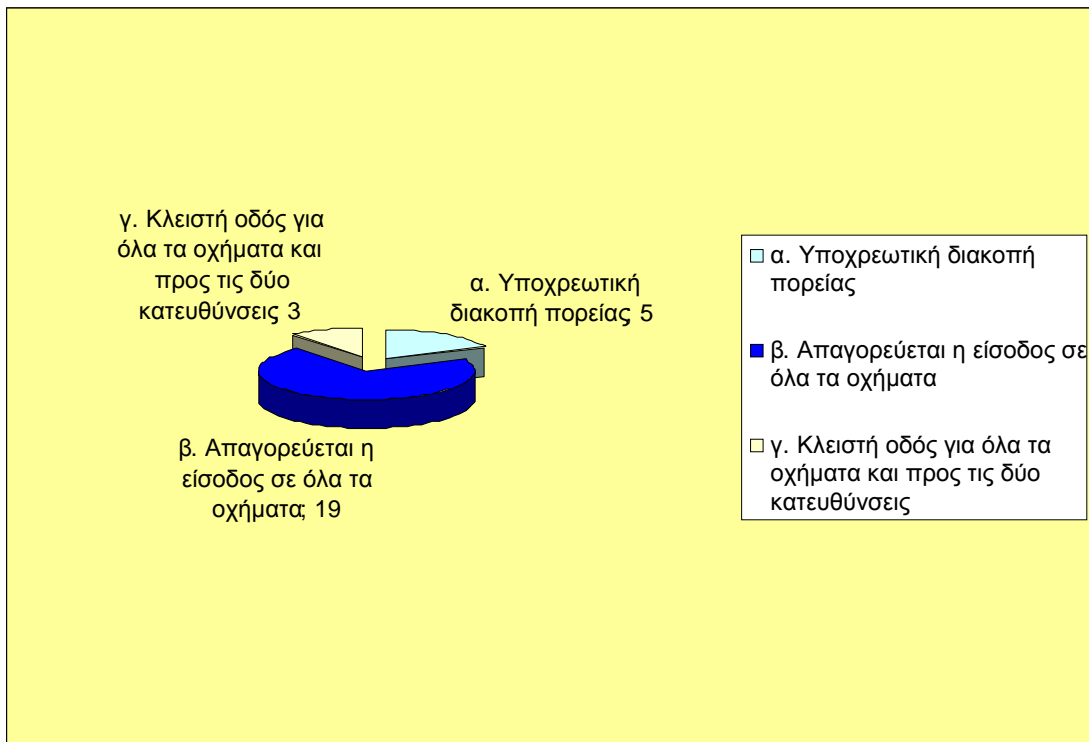
α. Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών	2
β. Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών	25
γ. Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών	0



Η συντριπτική πλειοψηφία των μαθητών (25 στους 27) έδωσε τη σωστή απάντηση και μόλις δύο (2) έκαναν λανθασμένη επιλογή .



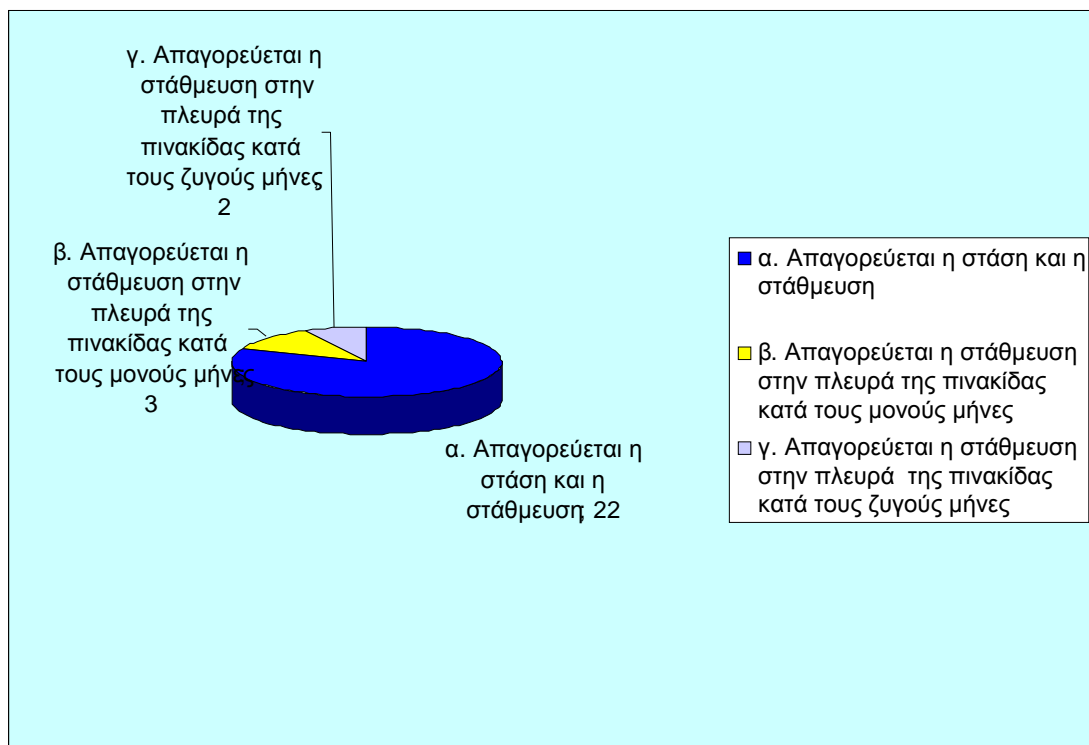
α. Υποχρεωτική διακοπή πορείας	5
β. Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα	19
γ. Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις	3



Φαίνεται ότι αρκετά μεγάλος αριθμός μαθητών (19 στους 27) επέλεξε τη σωστή απάντηση.



- α. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση 22
- β. Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες 3
- γ. Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες 2

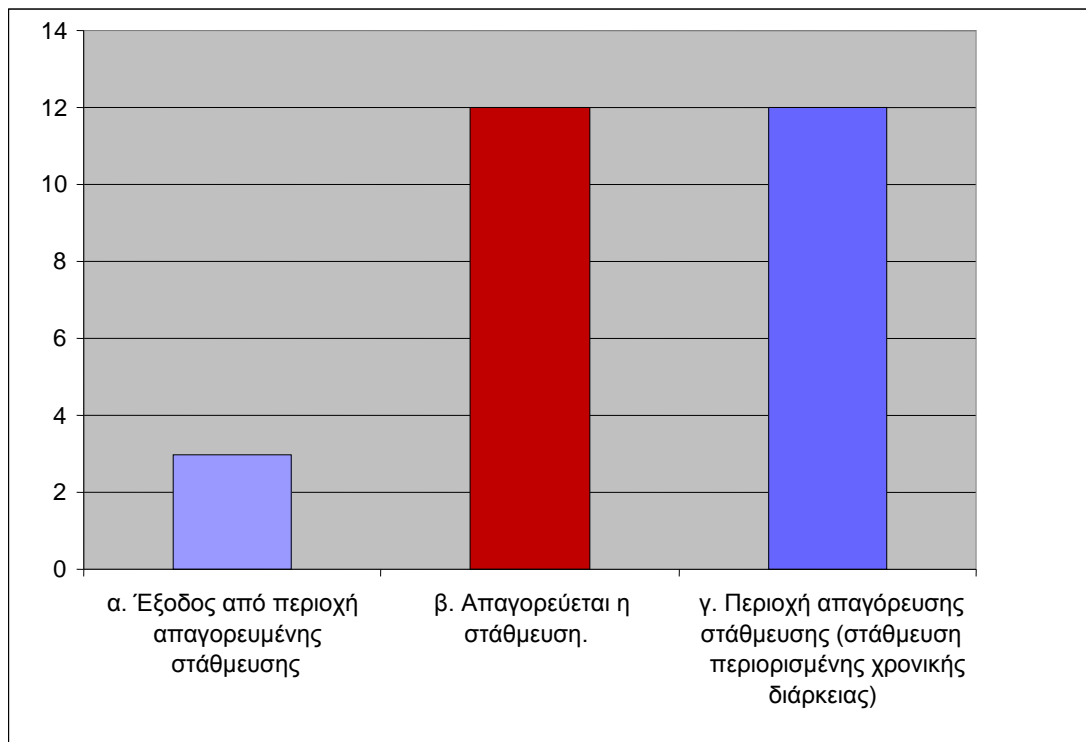


Διαπιστώνεται ότι η πλειοψηφία των μαθητών (22 στους 27) έδωσε τη σωστή απάντηση.



(P-39)

α. Έξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης	3
β. Απαγορεύεται η στάθμευση	12
γ. Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)	12

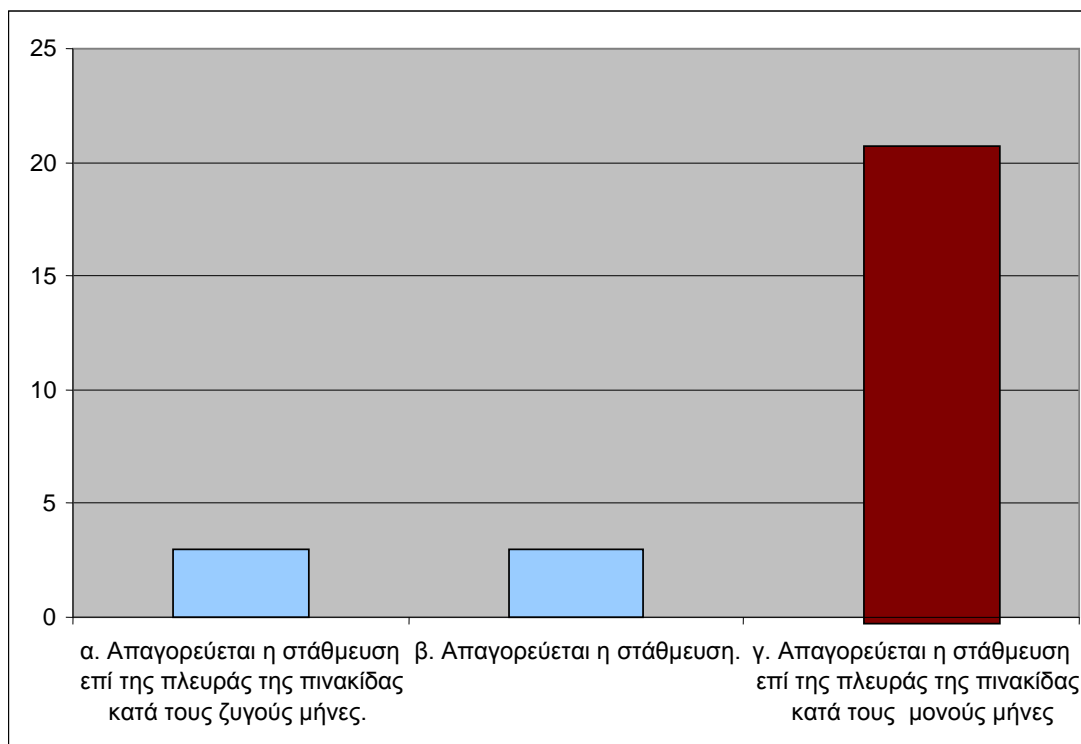


Η πλειοψηφία των μαθητών φαίνεται ότι επέλεξε τη σωστή απάντηση, αλλά εξίσου ο ίδιος αριθμός μαθητών (12 στους 27) επέλεξε τη λάθος απάντηση (β).



(P-41)

- | | |
|---|----|
| α. Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες. | 3 |
| β. Απαγορεύεται η στάθμευση. | 3 |
| γ. Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες | 21 |



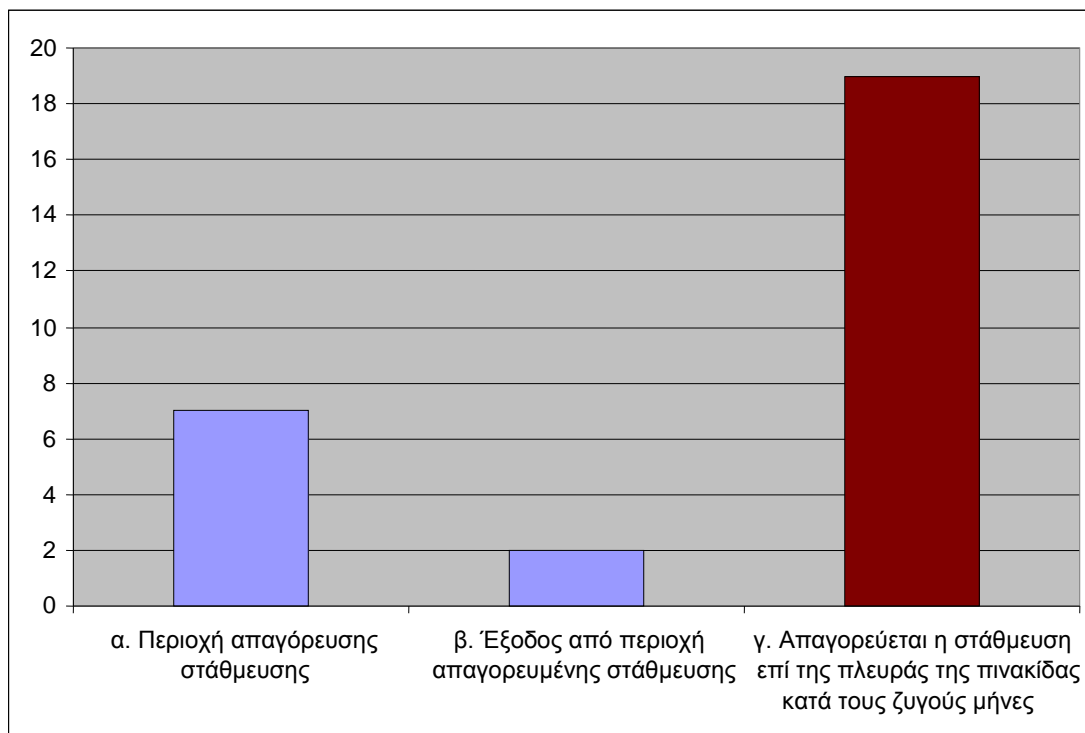
Η πλειοψηφία των μαθητών (21 στους 27) φαίνεται ότι επέλεξε τη σωστή απάντηση και λιγότεροι τη λάθος απάντηση .



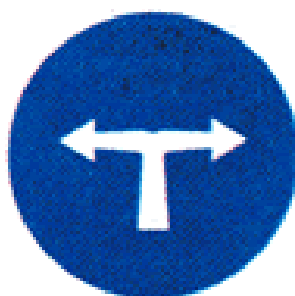
(P-42)

- | | |
|--|----|
| α. Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης | 7 |
| β. Έξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης | 2 |
| γ. Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς | 19 |

μήνες

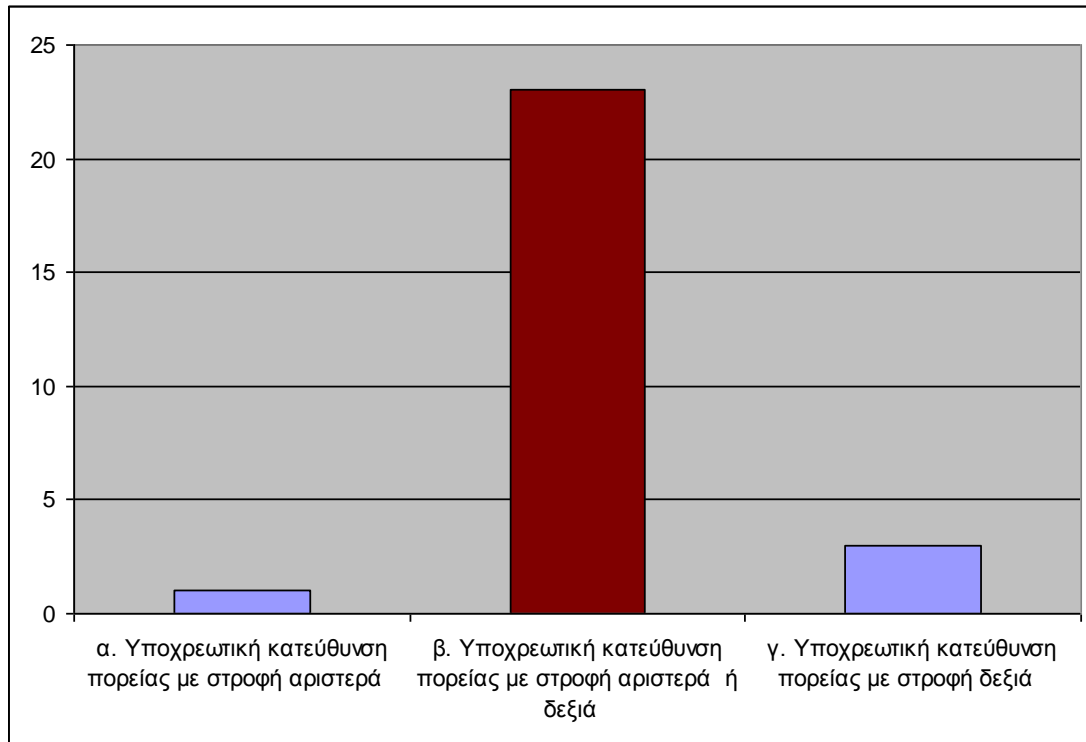


Οι περισσότεροι μαθητές φαίνεται ότι επέλεξαν τη σωστή απάντηση (19 στους 27) και λιγότεροι τη λάθος απάντηση.



(P-50)

α. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά	1
β. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά	23
γ. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά	3

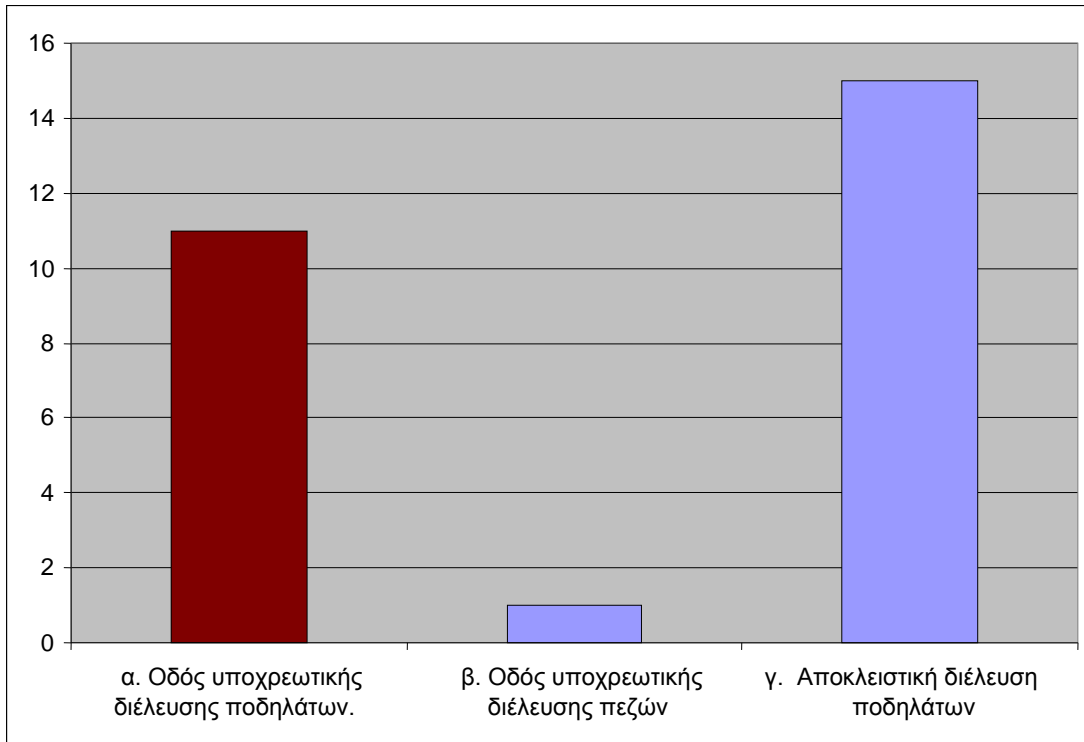


Η πλειοψηφία των μαθητών επέλεξε τη σωστή απάντηση (23 στους 27). Μόλις 4 μαθητές απάντησαν λάθος.



(P-54)

α. Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων.	11
β. Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών	1
γ. Αποκλειστική διέλευση ποδηλάτων	15

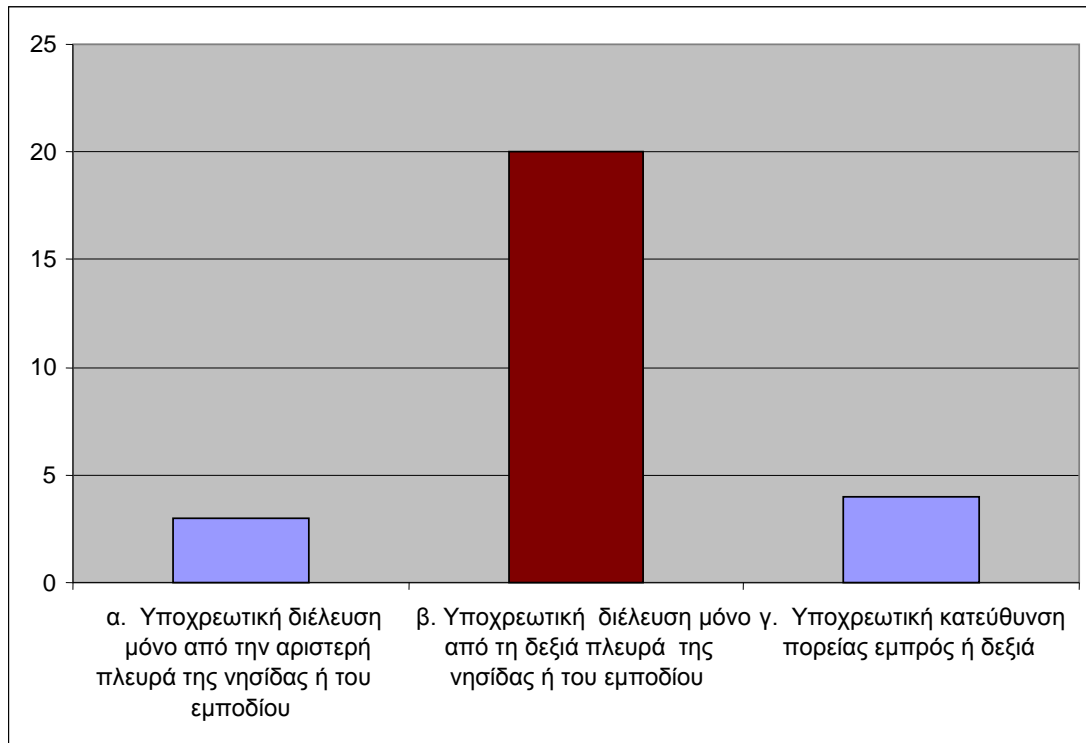


Ο μεγαλύτερος αριθμός των μαθητών έδωσε τη λάθος απάντηση (15 στους 27), ενώ αρκετοί μαθητές επέλεξαν τη σωστή απάντηση. Φαίνεται να μπέρδευαν την αποκλειστικότητα με την υποχρέωση του μηνύματος της πινακίδας.



(P-52δ)

- α. Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου 3
- β. Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου 20**
- γ. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά 4

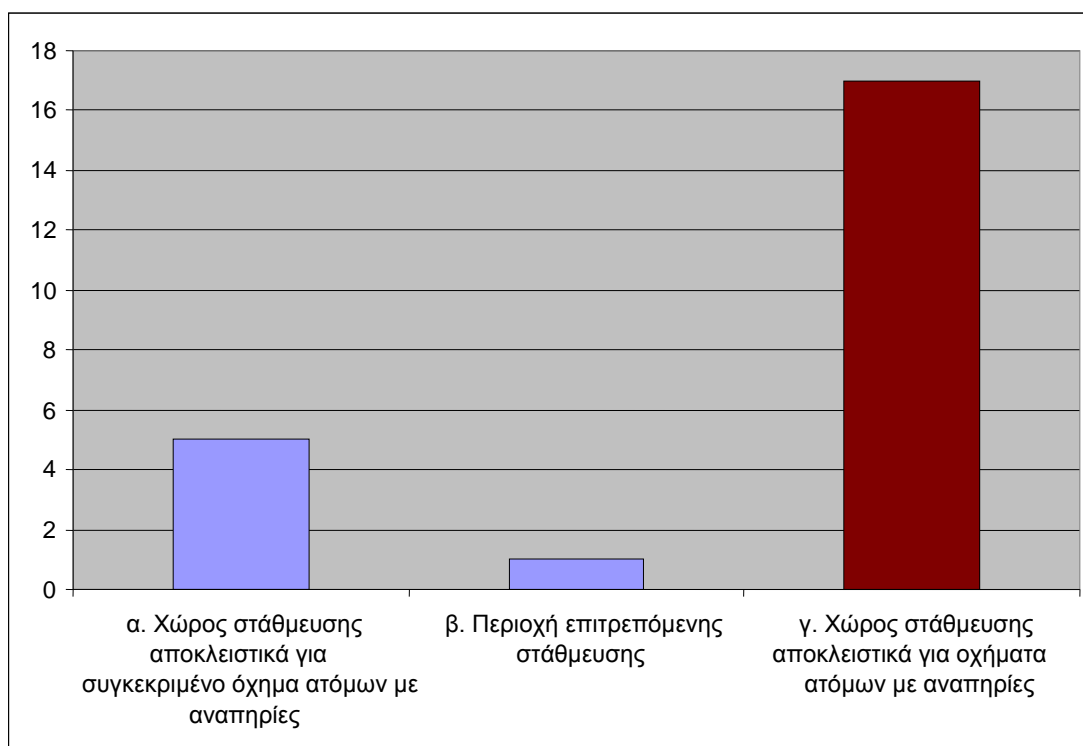


Οι περισσότεροι μαθητές επέλεξαν τη σωστή απάντηση (20 στους 27), ενώ πολύ λίγοι μαθητές απάντησαν λάθος.



(P-71)

α. Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με αναπηρίες	5
β. Περιοχή επιτρεπόμενης στάθμευσης	1
γ. Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με αναπηρίες	17

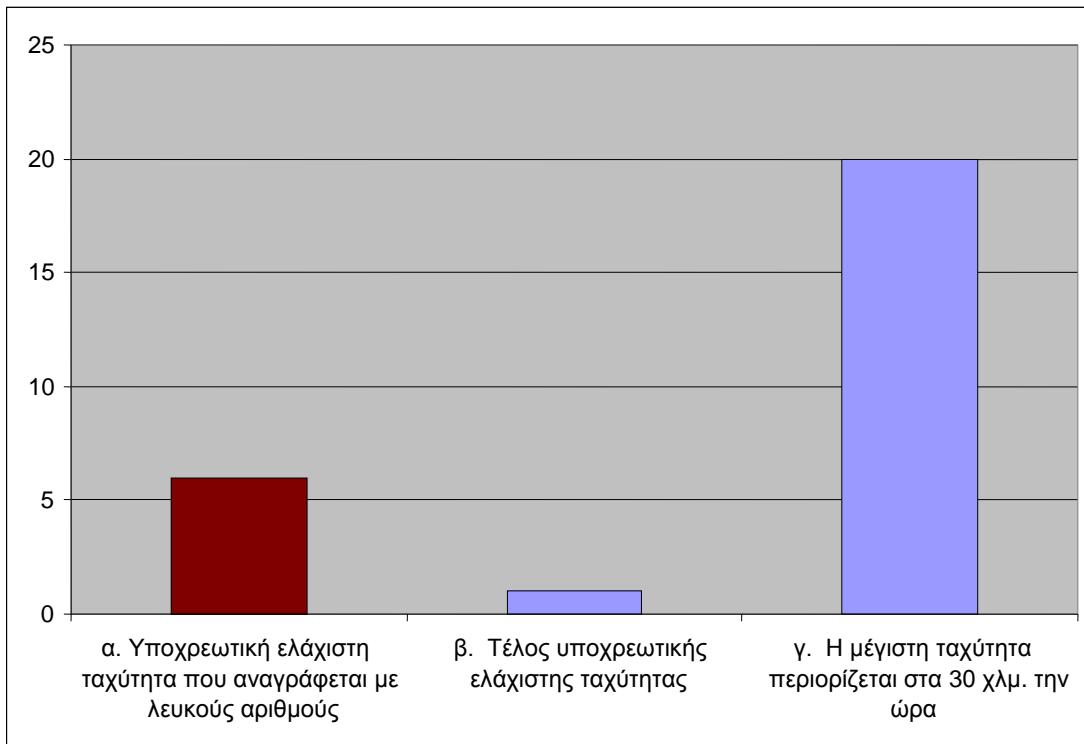


Ο μεγαλύτερος αριθμός των μαθητών επέλεξε τη σωστή απάντηση (17 στους 27). Πολύ λίγοι μαθητές έδωσαν λάθος απάντηση.



(P-57)

α. Υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα που αναγράφεται με λευκούς αριθμούς	6
β. Τέλος υποχρεωτικής ελάχιστης ταχύτητας	1
γ. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα	20



Οι περισσότεροι μαθητές φαίνεται ότι έδωσαν λάθος απάντηση (20 στους 27). Πάρα πολύ λίγοι επέλεξαν τη σωστή απάντηση. Προφανώς, μπέρδεψαν τη μέγιστη με την ελάχιστη υποχρεωτική ταχύτητα που αναγράφεται στην πινακίδα.

6. Συμπέρασμα

Μετά την έρευνα που κάναμε διαπιστώσαμε ότι οι περισσότεροι μαθητές φαίνεται να γνωρίζουν τη σημασία των πινακίδων σήμανσης που επιλέξαμε. Ωστόσο, επειδή επιλέξαμε πολύ συνηθισμένες πινακίδες, περιμέναμε πως θα είχαν περισσότερη ενημέρωση και θα απαντούσαν σωστά πολλοί περισσότεροι. Για παράδειγμα, παρόλο που είναι σημαντικό να γνωρίζουν τα παιδιά την πινακίδα (P-54) που αναφέρεται στην υποχρεωτική διέλευση ποδηλάτων και είναι τοποθετημένη στον ποδηλατόδρομο κοντά στο σχολείο τους, αρκετοί απάντησαν λάθος. Επίσης, οι περισσότεροι μαθητές φαίνεται να μπερδεύαν την πινακίδα (P-57), η οποία αναφέρεται στην υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα με την πινακίδα P-32, η οποία αναφέρεται στη μέγιστη αναγραφόμενη ταχύτητα.

7. Βιβλιογραφία

Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών. (2009). Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ). Αθήνα: Ίδρυμα Ευγενίδου

Χρήσιμες ιστοσελίδες

<http://www.ketheyo.gr/content/nomothesia/kok-pinakides-simansis.php>- Κέντρο Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών νομού Χανίων. Ανασύρθηκε στις 23/10/2012)

8. Παράρτημα

Ερωτηματολόγιο Ερευνητικής Εργασίας τάξης Α1 2012-2013

Κύκλωσε τη σωστή απάντηση που περιγράφει τι σημαίνει η πινακίδα.

1.



- α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή.
- β. Απαγορεύεται η αριστερή στροφή.
- γ. Υποχρεωτική αριστερή στροφή.

2.



- α. Δύο επικίνδυνες συνεχόμενες στροφές – η πρώτη αριστερά.
- β. Δύο επικίνδυνες συνεχόμενες στροφές – η πρώτη δεξιά.
- γ. Υποχρεωτική στροφή δεξιά.

3.



- α. Υποχρεωτική προτεραιότητα μικρών παιδιών.
- β. Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών.
- γ. Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.).

4.



- α. Κίνδυνος από πτώση βράχων.
- β. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα σε κακή κατάσταση με λάκκους.
- γ. Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό.

5.



- α. Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών.
- β. Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών.
- γ. Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών.

6.



- α. Υποχρεωτική διακοπή πορείας.
- β. Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα.
- γ. Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις.

7.



- α. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
- β. Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες.
- γ. Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες.

8.



- α. Έξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης.
- β. Απαγορεύεται η στάθμευση.
- γ. Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας)

9.



- α. Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες.
- β. Απαγορεύεται η στάθμευση.
- γ. Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες.

10.



- α. Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης.
- β. Έξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης.
- γ. Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες.

11.



- α. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά
- β. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά
- γ. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά

12.



- α. Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων.
- β. Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών.
- γ. Αποκλειστική διέλευση ποδηλάτων.

13.



- α. Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου.
- β. Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου.
- γ. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά.

14.



- α. Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με αναπηρίες.
- β. Περιοχή επιτρεπόμενης στάθμευσης.
- γ. Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με αναπηρίες.

15.



- α. Υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα που αναγράφεται με λευκούς αριθμούς.
- β. Τέλος υποχρεωτικής ελάχιστης ταχύτητας.
- γ. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ. την ώρα.

