

2012-2013

2^ο ΕΠΑ.Λ. Αμαλιάδας

Ερευνητική Εργασία Α΄ τετραμήνου

Τμήμα Α1

«Κυκλοφοριακή αγωγή: Πινακίδες
σήμανσης»



Ramstein

« Κατηγοριοποίηση των πινακίδων σήμανσης».

Κατηγορίες σήμανσης

- Κατακόρυφη σήμανση: στην κατακόρυφη σήμανση ανήκουν οι πινακίδες σήμανσης.
- Οριζόντια σήμανση είναι οι διαγραμμίσεις και οι λοιπές αναγραφές επί του οδοστρώματος.

Οριζόντια σήμανση

Το χρώμα των διαγραμμίσεων μπορεί να είναι λευκό, κίτρινο ή κυανό, ενώ στο εξωτερικό χρησιμοποιείται κατά περίπτωση και το κόκκινο.



Κίτρινη διαγράμμιση σε περιοχή εκτελούμενων έργων, η οποία υπερισχύει της λευκής.

Οριζόντια σήμανση



Επανάληψη επάνω στο οδόστρωμα σήματος πινακίδας



Γραμμές οριζόντιας σήμανσης

- Το πλάτος των γραμμών που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι τουλάχιστον 10 cm.
- Οι γραμμές που διαχωρίζουν μια λωρίδα κυκλοφορίας από μια λωρίδα επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης πρέπει να έχουν ελάχιστο πάχος 20 cm.

Οι βασικές **ιδιότητες** που συνήθως σχετίζονται με τις διαγραμμίσεις των οδοστρωμάτων είναι οι ακόλουθες:

- **Χαρακτηριστικά ορατότητας**, το βασικότερο πεδίο ιδιοτήτων, αφού οι διαγραμμίσεις λειτουργούν για τον οδηγό κυρίως βλέποντάς τις.
- **Ανθεκτικότητα**, καθώς οι διαγραμμίσεις έχουν συνήθως πολύ περιορισμένο χρόνο ζωής σε σχέση με τα υπόλοιπα στοιχεία της οδού.
- **Ολισθηρότητα κατά τη διέλευση των οχημάτων από επάνω τους.**
- **Ενόχληση κατά την τοποθέτηση**, καθώς ο περιορισμένος χρόνος ζωής τους επιβάλλει συχνή συντήρηση με αναγκαστική παρενόχληση της κυκλοφορίας.
- **Ευκολία αφαίρεσης**, καθώς πολλές φορές απαιτείται επαναδιευθέτηση της κυκλοφορίας σε μία οδό ή εφαρμογή προσωρινής διαγράμμισης.

Εφαρμογή θερμοπλαστικής διαγράμμισης (με εξόλκευση)



Ανάγλυφες διαγραμμίσεις

Σε περίπτωση βροχής εξέχουν από το στρώμα του νερού και έτσι είναι ευδιάκριτες από τους οδηγούς.



Ανακλαστές οδοστρώματος

Οι ανακλαστές οδοστρώματος, γνωστοί και ως «μάτια γάτας», είναι αντανακλαστικές συσκευές χαμηλού ύψους που τοποθετούνται επάνω στο οδόστρωμα, είτε ως υποκατάστατο των διαγραμμίσεων, είτε, συνήθως, ως συνοδευτική επισημάνσή τους.



“Τούμπι» Ι



«Τούμπι» II



Ανακλαστές οδοστρώματος: χαρακτηριστικά

- **Ευκρίνεια:** παράγουν ήχο και κραδασμό κατά τη διέλευση του οχήματος από επάνω τους.
- Έχουν **ζωηρό χρώμα**, ώστε να γίνονται εύκολα ορατές την ημέρα, και φέρουν ένα ή δύο αντανακλαστικά στοιχεία στραμμένα προς τις πλευρές της κυκλοφορίας, ώστε να γίνονται ορατά τη νύχτα, υπό το φως των φανών του αυτοκίνητου.
- Το χρώμα του ανακλαστήρα και των αντανακλαστικών του στοιχείων μπορεί να είναι **λευκό, κόκκινο, πορτοκαλί, πράσινο ή κίτρινο**.

Επισήμανση ορίων δρόμου με συμβατικούς ανακλαστήρες



Αντανεκλαστικοί Κύλινδροι



Κατηγορίες πινακίδων σήμανσης

Άρθρο 4 του Κ.Ο.Κ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- Αναγγελίας κινδύνου (Κ)
- Ρυθμιστικές (Ρ)
- Πληροφοριακές (Π)
- Πρόσθετες (Πρ)

Αναγγελίας Κινδύνου

Προειδοποιούν για κινδύνους που υπάρχουν στην κατεύθυνση της κίνησης.



(Κ-3)

Αναγγελίας Κινδύνου I



(K-5)



(K-1a)

Ρυθμιστικές Πινακίδες Κυκλοφορίας

Είναι τοποθετημένες σε συγκεκριμένα σημεία της οδού για την ενημέρωση του οδηγού για υποχρεώσεις και περιορισμούς που θα πρέπει να ακολουθούν.



(P-27)



(P-47)

Ρυθμιστικές Πινακίδες Κυκλοφορίας Ι

(Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας)



(P-1)

Ρυθμιστικές Πινακίδες Κυκλοφορίας II

Στοπ / Οδός προτεραιότητας



(P-2)



(P-3)

Πληροφοριακές Πινακίδες

Τοποθετούνται για παροχή πληροφοριών και κυρίως για θέματα κατεύθυνσης, χιλιομέτρησης, τοπωνύμιων και εγκαταστάσεων.



(Π-72)

Πληροφοριακές Πινακίδες I



(Π-38)



(Π-34)

Πρόσθετες Πινακίδες

Είναι πινακίδες οι οποίες συνδέονται με πινακίδες σήμανσης για την συμπλήρωση των μηνυμάτων τους.



Πρόσθετες Πινακίδες I



Τοποθέτηση πινακίδων

- στο δεξιό μέρος της οδού, όπου ο οδηγός έχει συνηθίσει να τις βλέπει,
- σε διαχωριστικές νησίδες πάνω από την οδό ,
- σε ορισμένες περιπτώσεις στη αριστερή πλευρά όπως για παράδειγμα, σε κλειστές δεξιές στροφές ή σε μονόδρομους.

Γέφυρα σήμανσης σε αυτοκινητόδρομο



Πανακίδα κατευθύνσεων (Π-81) παραπλεύρως της οδού



Ύψος τοποθέτησης

- Το ύψος της χαμηλότερης ακμής των πινακίδων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,2 μέτρα.
- Στην ύπαιθρο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 0,6 μέτρα.
- Το ύψος πρέπει να τηρείται σταθερό κατά μήκος της ίδιας οδού.

Συσώρευση Πινακίδων ανά Ιστό

- Στον ίδιο ιστό μπορούν να αναρτηθούν έως και τρεις πινακίδες.
- Στον ίδιο ιστό δεν επιτρέπεται περισσότερες από δύο πρόσθετες πινακίδες.
- Στον ίδιο ιστό μέχρι δύο ρυθμιστικές πινακίδες. Εάν τοποθετηθούν 3, τότε μόνο μία αφορά στην κύρια κυκλοφορία.
- Οι ρυθμιστικές πινακίδες συνδυάζονται μόνο για ίδια είδη κυκλοφορίας για την ίδια απόσταση ή το ίδιο σημείο.
- **ΠΑΝΤΑ ΜΟΝΕΣ ΤΟΥΣ:**
- παραχώρησης προτεραιότητας P-1 και stop P-2 σε υπεραστικούς οδούς ισόπεδης σιδηροδρομικής διάβασης: K-31, K-32 (με τις K-33, K-34 και K-35), K-36 και K-37.
- διαβάσεων πεζών: Π-2
- τερματισμού απαγορεύσεων: P-36, P-37, P-38
- Οι κινδύνου μόνες τους με μια ρυθμιστική πινακίδα (πλην P-1 και P-2) για επιβαλλόμενη απαγόρευσης).

2 Ρυθμιστικές πινακίδες σε έναν ιστό

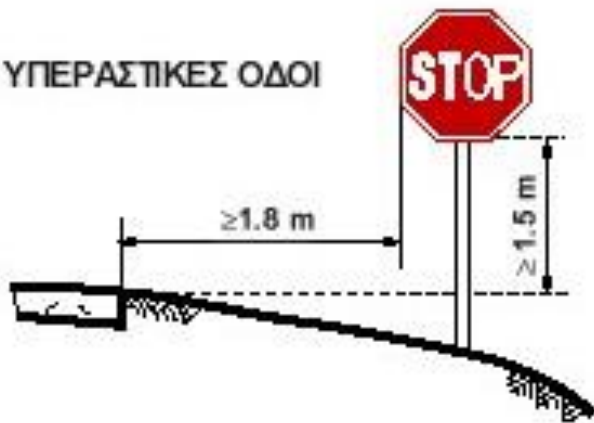


Απόσταση από την οριογραμμή

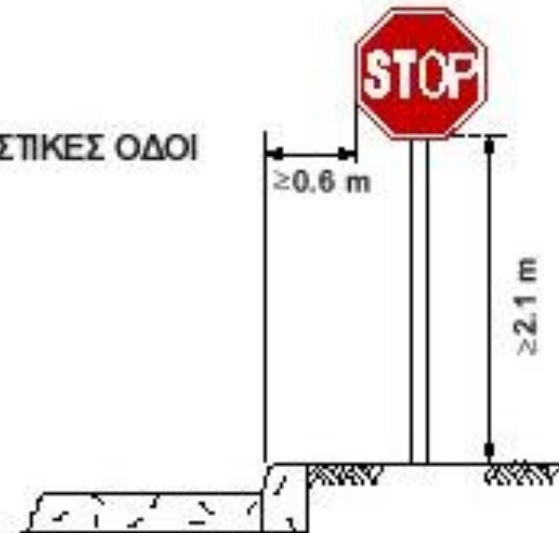
- Σε κατοικημένες περιοχές η απόσταση του άκρου της πινακίδας από το κατακόρυφο επίπεδο πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,5 μέτρα εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις.
- Σε υπεραστικές οδούς ο κατακόρυφος άξονας των πινακίδων πρέπει να τοποθετείται σε απόσταση μεγαλύτερη ή ίση των 2,0 μέτρων.

Απόσταση από την οριογραμμή I

ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ



ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ



Πινακίδες Προτεραιότητας

- Οι πινακίδες προτεραιότητας και οι πινακίδες STOP τοποθετούνται συνήθως 1,5-15m από το σημείο που αναφέρονται.
- Όταν έχουμε πινακίδες STOP σχεδιάζονται στο οδόστρωμα γραμμές στάσης που είναι συνήθως μία ή δύο συνεχείς άσπρες γραμμές εκεί που πρέπει να γίνει στάση.

Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου

Τοποθετούνται σε κάποια απόσταση πριν από το σημείο αναφοράς τους:

- Στις αστικές οδούς η απόσταση είναι 50-70m
- Στις υπεραστικές οδούς κυμαίνεται στα 200-400m ανάλογα με την ταχύτητα.

Πληροφοριακές πινακίδες

- Τοποθετούνται 60m πριν από κάθε διασταύρωση ενώ στις αστικές περιοχές που υπάρχει στενότητα χώρου η απόσταση μικραίνει κατά πολύ.
- Στους αυτοκινητόδρομους και σε υπεραστικές οδούς τοποθετούνται περισσότερες από μία φορές, αρχίζοντας από 1 ή 2km από το σημείο αναφοράς τους.

Βασικές αρχές αποτελεσματικής σήμανσης

- Να εκπληρώνεται μια ανάγκη.
- Να προκαλείται η προσοχή των οδηγών και των οχημάτων.
- Να εμπνέεται σεβασμός στους χρήστες της οδού.
- Να δίνεται χρόνος στους οδηγούς, με έγκυρη και σταδιακή προειδοποίησή τους.

«Σφηνάκια»

Συμμετέχοντες:

- Αναγνωστοπούλου Βασιλική
- Γκέκα Αλτέα
- Γκέκα Εσμεράλντα
- Δανίκα Άννα – Μαρία

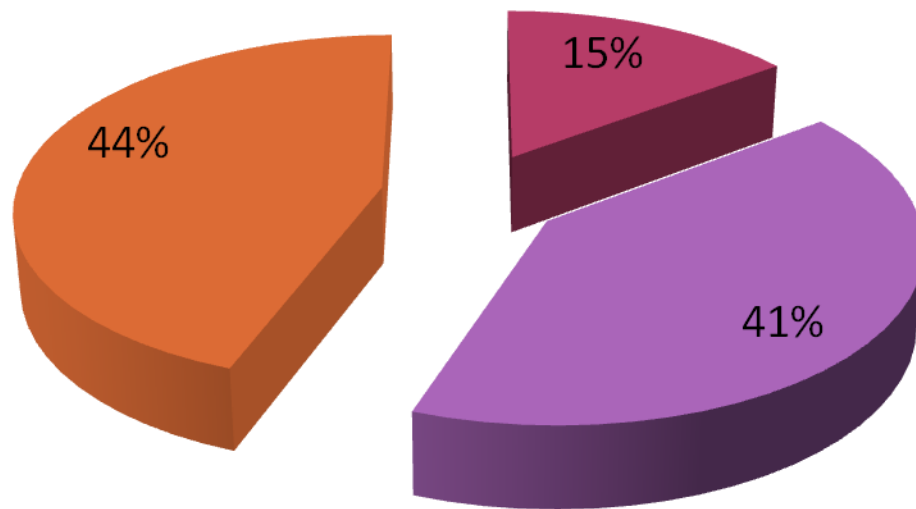
Δημιουργία και επεξεργασία του
ερωτηματολογίου το οποίο δόθηκε σε
μαθητές της Α' τάξης του 2^{ου} ΕΠΑ.Λ.

Επιλέξαμε ενδεικτικά:

- Πέντε πινακίδες αναγγελίας κινδύνου
- Πέντε ρυθμιστικές πινακίδες απαγόρευσης
- Πέντε υποχρεωτικές ρυθμιστικές πινακίδες



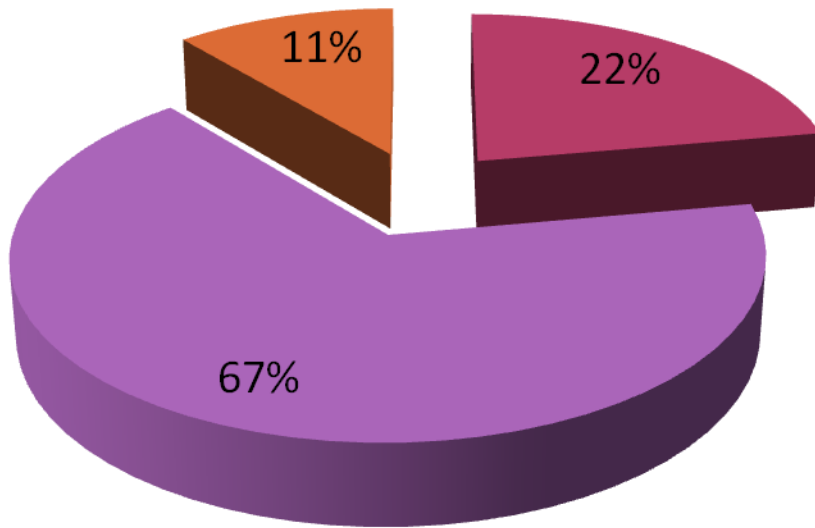
(K-1a)



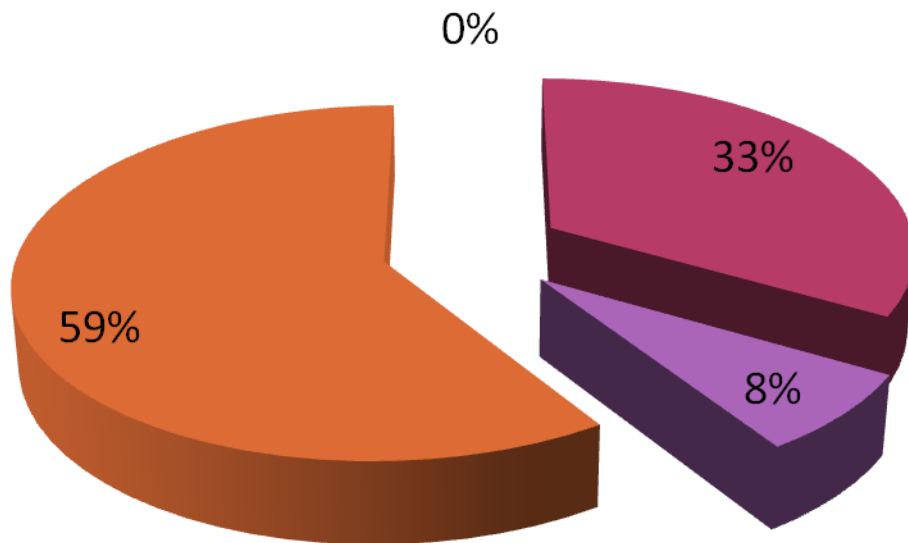
- β. Απαγορεύεται η αριστερή στροφή 4
- γ. Υποχρεωτική αριστερή στροφή 11
- α. Επικίνδυνη αριστερή στροφή 12



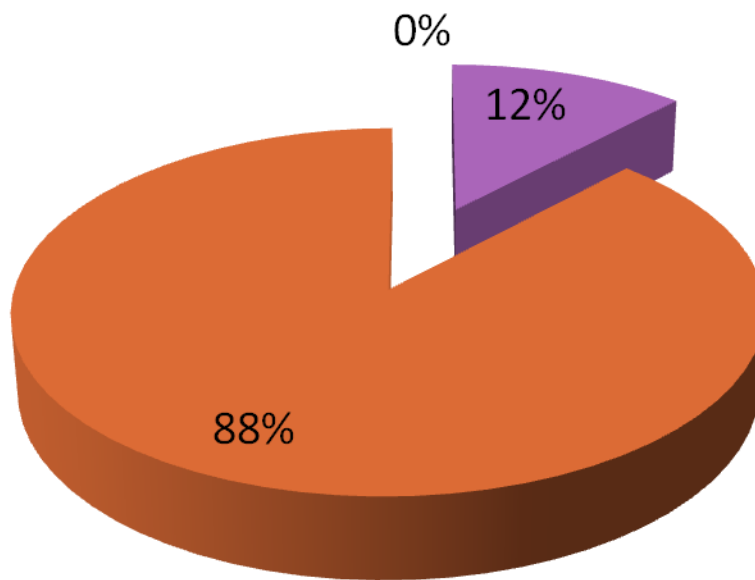
(Κ-28)



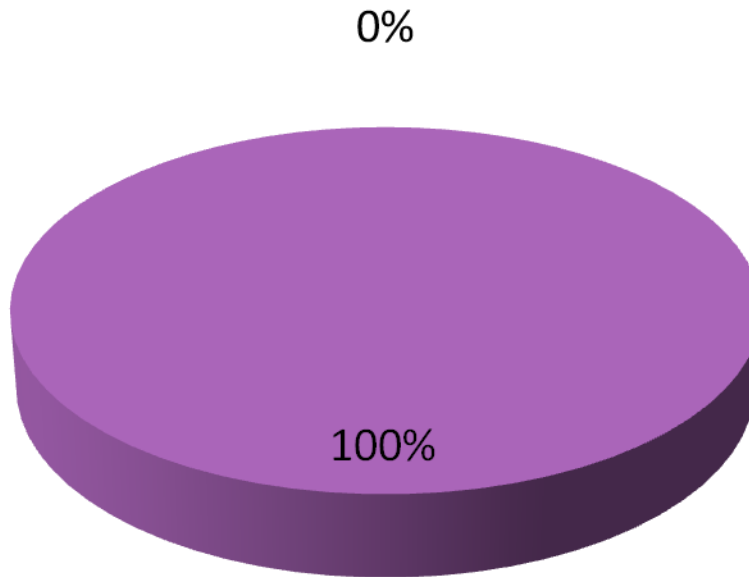
- α. Δυο επικίνδυνες συνεχόμενες στροφές – η πρώτη αριστερά 6
- β. Δύο επικίνδυνες συνεχόμενες στροφές – η πρώτη δεξιά 18
- γ. Υποχρεωτική στροφή δεξιά 3



- α. Υποχρεωτική προτεραιότητα μικρών παιδιών 9
- β. Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών 2
- γ. Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (σχολεία, γήπεδα κ.λπ.). 16



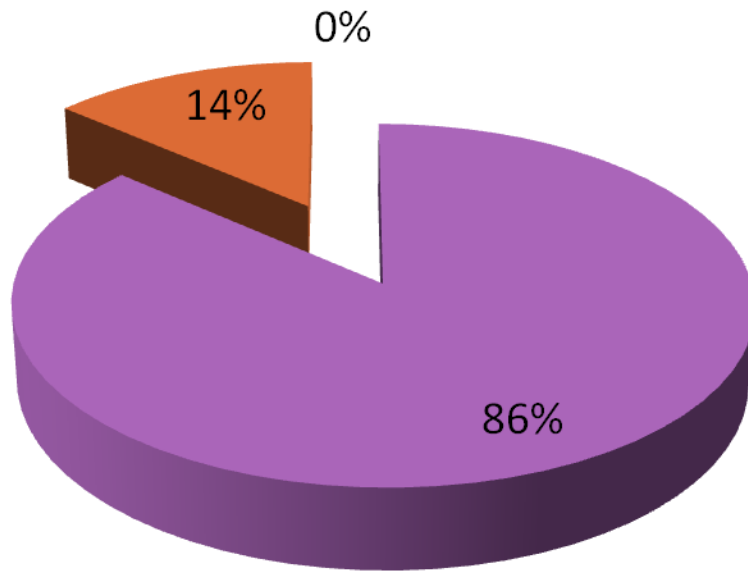
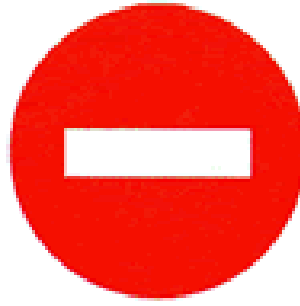
- α. Κίνδυνος από πτώση βράχων 2
- β. Επικίνδυνο ανώμαλο οδόστρωμα σε κακή κατάσταση με λάκκους 3
- γ. Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών στην οδό 22



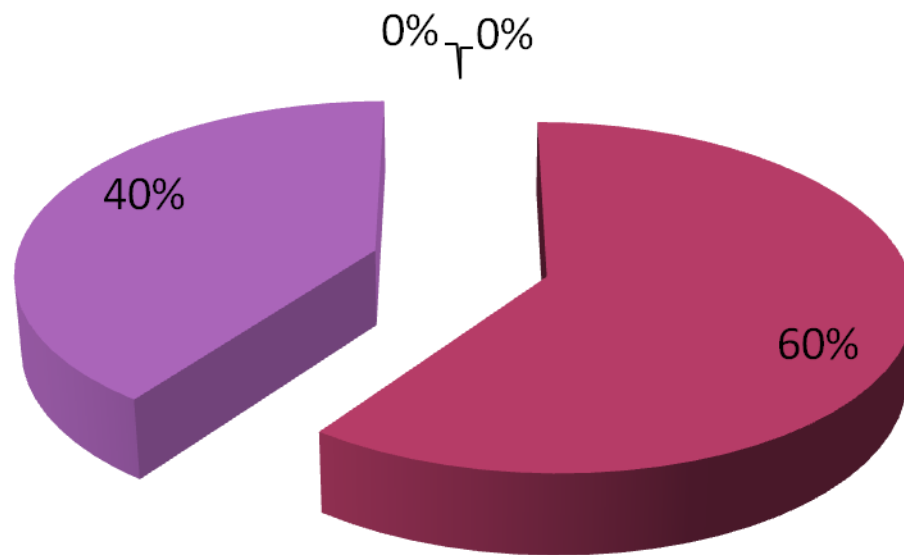
■ α. Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών 2

■ β. Κίνδυνος λόγω συχνής εισόδου ή διάβασης ποδηλατιστών 25

■ γ. Κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών 0



- α. Υποχρεωτική διακοπή πορείας 5
- β. Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα 19
- γ. Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δυο κατευθύνσεις 3



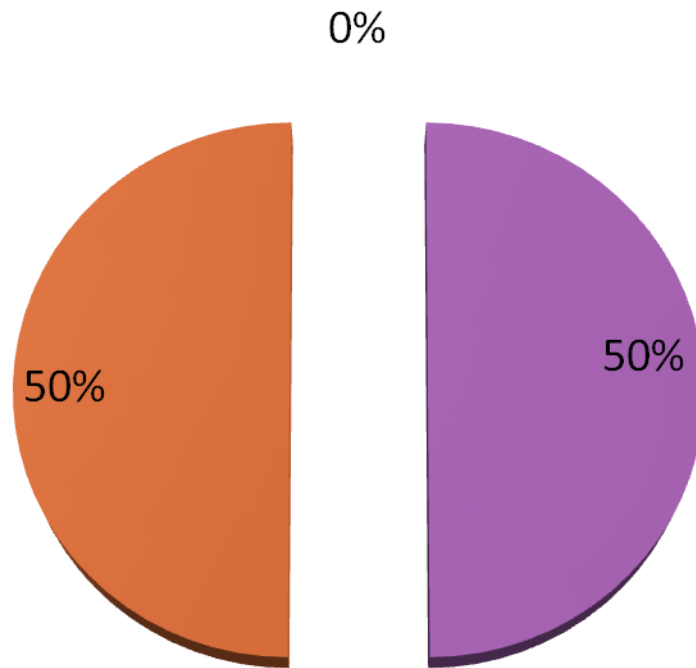
■ α. Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση 22

■ β. Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες 3

■ γ. Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες 2



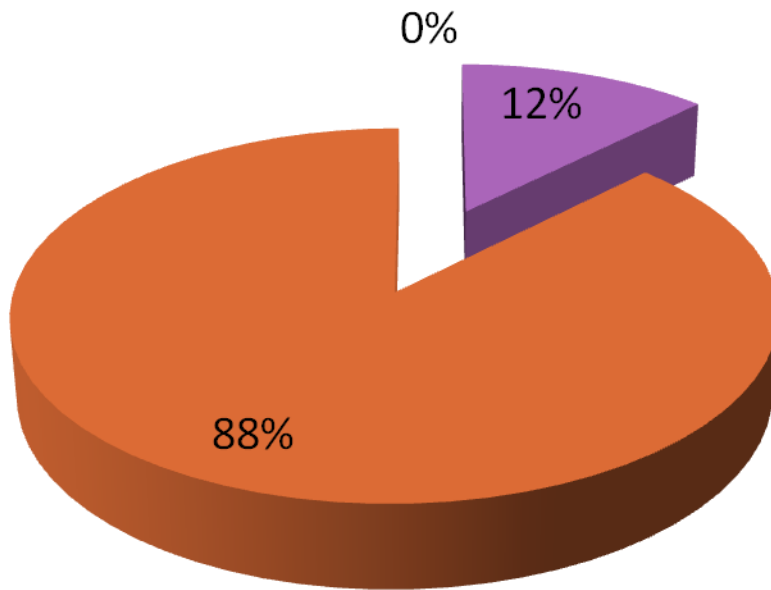
(P-39)



- α. Έξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης 3
- β. Απαγορεύεται η στάθμευση. 12
- γ. Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης (στάθμευση περιορισμένης χρονικής διάρκειας) 12



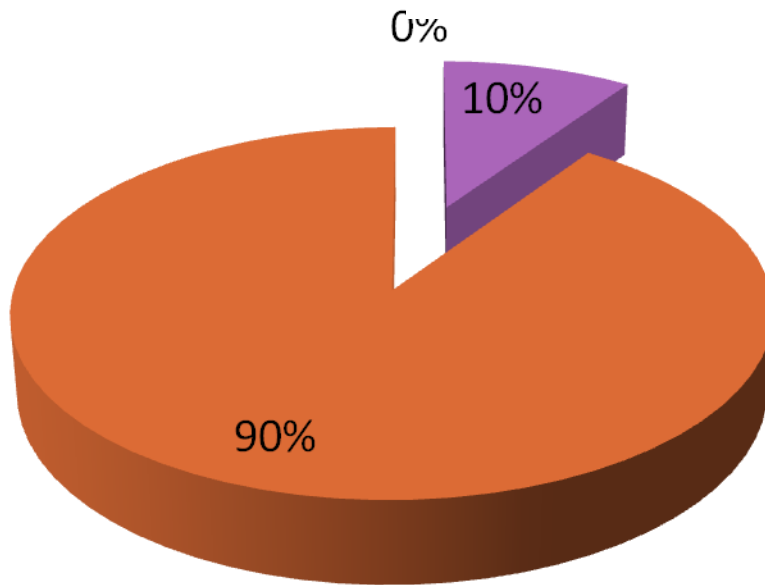
(P-41)



- α. Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες. 3
- β. Απαγορεύεται η στάθμευση. 3
- γ. Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες 21



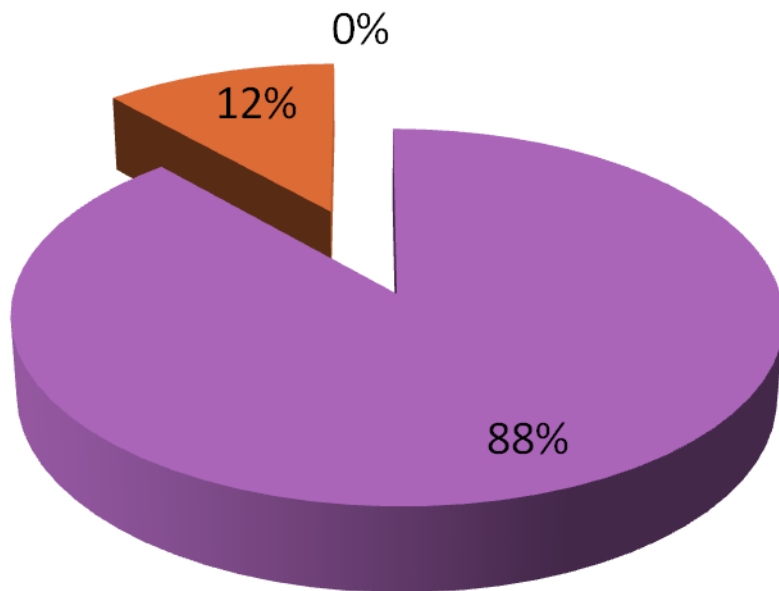
(P-42)



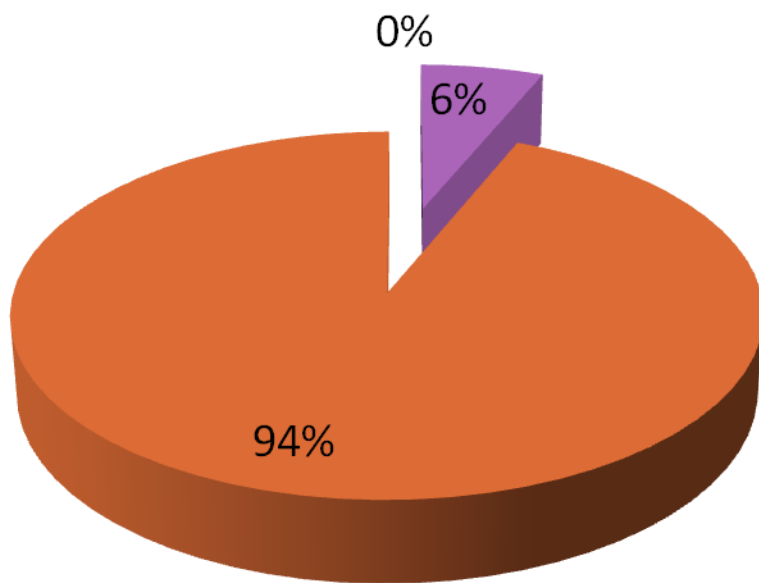
■ α. Περιοχή απαγόρευσης στάθμευσης 7

■ β. Έξοδος από περιοχή απαγορευμένης στάθμευσης 2

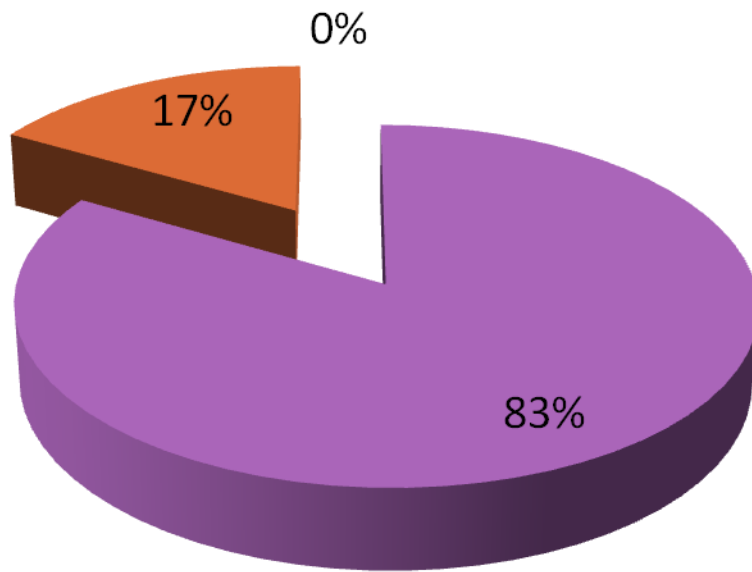
■ γ. Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες 19



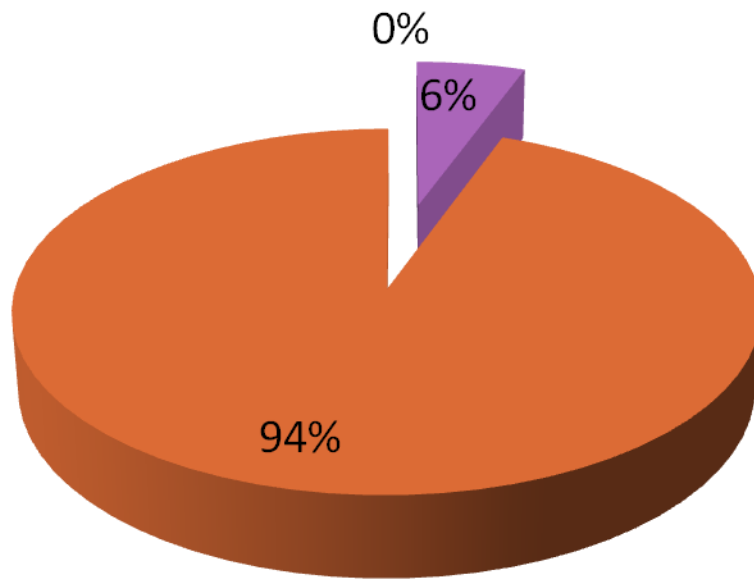
- α. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά 1
- β. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά 23
- γ. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά 3



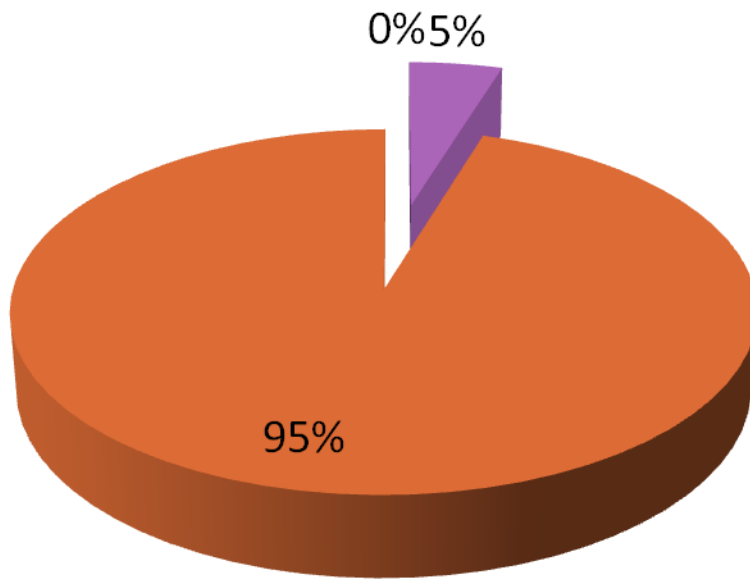
- α. Οδός υποχρεωτικής διέλευσης ποδηλάτων. 11
- β. Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών 1
- γ. Αποκλειστική διέλευση ποδηλάτων 15



- α. Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την αριστερή πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου 3
- β. Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου 20
- γ. Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός ή δεξιά 4



- α. Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα ατόμων με αναπηρίες 5
- β. Περιοχή επιτρεπόμενης στάθμευσης 1
- γ. Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με αναπηρίες 17



- α. Υποχρεωτική ελάχιστη ταχύτητα που αναγράφεται με λευκούς αριθμούς 6
- β. Τέλος υποχρεωτικής ελάχιστης ταχύτητας 1
- γ. Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ την ώρα 20

Συμπέρασμα

- Μετά την έρευνα που κάναμε διαπιστώσαμε ότι οι περισσότεροι μαθητές φαίνεται να γνωρίζουν τη σημασία των πινακίδων σήμανσης που επιλέξαμε.
- Ωστόσο, επειδή επιλέξαμε πολύ συνηθισμένες πινακίδες, περιμέναμε πως οι μαθητές θα είχαν περισσότερη ενημέρωση.

«γρήγορη κατασκευή»

Συμμετέχοντες:

Αναστασόπουλος Θεόδωρος

Βασίλεβ Ντόμπρι

Αποστολόπουλος Βασίλης

Γαλανοπούλου Βασιλική

Κατασκευή πινακίδων και τοποθέτησή τους
στο χώρο του σχολείου.

Η σήμανση πρέπει να είναι:

- 1) Αντιληπτή και εύκολα κατανοητή. Οφείλει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της κυκλοφορίας σε διεθνές επίπεδο.
- 2) Σαφής και να εξασφαλίζει ομαλή και ασφαλή ροή της κυκλοφορίας.
- 3) Αναγνωρίσιμη και αναγνώσιμη.

Να γίνεται

- έγκαιρα αντιληπτή και κατανοητή κάτω από συνθήκες ρέουσας κυκλοφορίας και με τις επικρατούσες ταχύτητες.
- Οι πληροφορίες πρέπει να περιορίζονται στις απολύτως απαραίτητες και να είναι κατά προτίμηση είναι θετικές .

Μέγεθος πινακίδων

- Επιλέγεται ανάλογα με την ταχύτητα των αυτοκινήτων που κινούνται.
- Κατασκευάζονται σε τρία μεγέθη:
 - 1) μικρού μεγέθους: τοποθετούνται σε χωριά, μικρές πόλεις, αγροτικούς δρόμους και σε ιδιωτικούς χώρους.
 - 2) μεσαίου μεγέθους: τοποθετούνται σε μεγάλες πόλεις και σε επαρχιακές και εθνικές οδούς.
 - 3) μεγάλου μεγέθους: τοποθετούνται σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας.

Μεγέθη πινακίδων σταθερού περιεχομένου

- Μέγεθος ανάλογο της ταχύτητας [mm]
- Ταχύτητα Οδού V [km/h] $V \leq 50$ $50 < V \leq 80$ $V > 80$
- Σχήμα πινακίδας **Μικρό** **Μεσαίο** **Μεγάλο**
- Τριγωνικό [μήκος πλευράς] 600 900 1200
- Κυκλικό [μήκος διαμέτρου] 450 650 900
- Τετραγωνικό [μήκος πλευράς] 450 650 900
- Ρομβοειδές [μήκος πλευράς] 400 600 800
- Οκταγωνικό [μήκος πλευράς] 247 370 494
- Ορθογωνικό [βάση x ύψος] 600 x 450 | 600 x 600

Αντανεκλαστικότητα των πινακίδων σήμανσης

Τεχνικές

1^η) εσωτερικά φωτιζόμενες πινακίδες είναι οι πινακίδες που κατασκευάζονται με ημιδιάφανη υλικά που φωτίζονται από εσωτερικά φωτιστικά σώματα.

2^η) εξωτερικά φωτιζόμενες πινακίδες είναι οι πινακίδες που φωτίζονται από προβολείς στραμμένους επάνω τους.

3^η) πινακίδες με αντανεκλαστικά υλικά είναι οι πινακίδες που φτιάχνονται από κατάλληλη αντανεκλαστική μεμβράνη.

Υλικά και μέθοδοι κατασκευής πινακίδων σήμανσης

- Φύλλα αλουμινίου από κράμα αυτού.
- Η ανάλογη μεμβράνη.
- 2 είδη επικόλλησης μεμβράνης:
 - A) Αυτοκόλλητη μεμβράνη που την κολλάμε απλώς πιέζοντάς την.
 - B) Μεμβράνη που την κολλάμε στην πινακίδα και στην συνέχεια την τοποθετούμε σε ειδικό θάλαμο με κενό αέρος και θερμοκρασία 90-100 °C.

Είδη αντανακλαστικών πινακίδων

- {1} Οι μη αντανακλαστικές πινακίδες είναι οι πινακίδες που όλη η επιφάνειά τους είναι μη αντανακλαστική. Τοποθετούνται σε οδούς που φωτίζονται το βράδυ. Υπάρχει η πιθανότητα να μην τις προσέξει ο οδηγός σε περίπτωση μη επαρκούς φωτισμού.
- {2} Ημιαντανακλαστικές είναι οι πινακίδες όπου το φόντο είναι μη αντανακλαστικό, ενώ τα σύμβολα ή τα γράμματα είναι αντανακλαστικά. Εδώ ανήκουν οι πληροφοριακές πινακίδες.
- {3} Αντανακλαστικές: έχουν ολόκληρη την επιφάνεια αντανακλαστική εκτός από τα σύμβολα μαύρου χρώματος. Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, οι περισσότερες ρυθμιστικές και οι πληροφοριακές πινακίδες αρχής και τέλους κατοικημένης περιοχής κατασκευάζονται με αντανακλαστική μεμβράνη.

Κατασκευή πινακίδων



Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση. Συχνή κυκλοφοριακή συμφόρηση.



**Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
Προσοχή, άλλοι κίνδυνοι (μη δηλούμενοι στις
πινακίδες Κ-1 έως Κ-24).**



Εγκαταστάσεις υγιεινής



Αναψυκτήριο ή καφεενείο



Κίτρινες τεκίλες

Συμμετέχοντες:

- Αρβανίτη Μαρία
- Γαλανοπούλου Γεωργία
- Γρίβα Σοφία
- Δημόπουλος Νίκος

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΡΕΣΗ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΒΙΝΤΕΟ

- Ενημερωτικά Σποτ με θέμα την Οδική Ασφάλεια.flv

Εγκατάσταση μέσω σήμανσης και σηματοδότησης

- Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση γίνεται μετά από σχετική μελέτη.
- Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση η έγκριση μελετών και για την εγκατάσταση και συντήρηση πινακίδων ήταν η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων. (Άρθρο 10 παράγραφος 2 του Κ.Ο.Κ.)
- Τώρα πλέον αρμόδιες είναι οι Περιφέρειες και οι κατά τόπους Δήμοι.

Καταστροφή και αλλοίωση πινακίδων

- Απαγορεύεται η καταστροφή, παραποίηση, μετάθεση, αλλοίωση και γενικά η με οποιονδήποτε τρόπο επενέργεια στις πινακίδες σήμανσης (άρθρο 10 παράγραφος 8 του Κ.Ο.Κ.)
- Ακόμα απαγορεύεται η εγκατάσταση οποιασδήποτε πινακίδας, αφίσας, διαγράμμισης ή συσκευής, η οποία μπορεί να δημιουργήσει σύγχυση με τις πινακίδες σήμανσης και να τις καταστήσει λιγότερο ορατές ή αποτελεσματικές και γενικά να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού. (Άρθρο 10 παράγραφος 9 του Κ.Ο.Κ.)

Οι ποινές για την καταστροφή πινακίδων

- «Αυτός που παραβαίνει της διατάξεις των παραγράφων 8 του άρθρου αυτού τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000,00) € και ποινή φυλάκισης έως δώδεκα (12) μήνες, επιφυλασσόμενης και της εφαρμογής αντιστοίχων διατάξεων του Ποινικού Κώδικα και άλλων ειδικών ποινικών νόμων». (Άρθρο 10 παράγραφος 10 του Κ.Ο.Κ.)

- [πινακίδες στην Κρήτη.flv](#)

Επιγραφές - Διαφημίσεις

- Απαγορεύεται γενικά η τοποθέτηση επιγραφών ή διαφημίσεων ή εγκατάσταση οποιασδήποτε πινακίδας και γενικά αφίσας διότι επηρεάζει με οποιονδήποτε τρόπο την κυκλοφορία (Άρθρο 11 παράγραφος 2 του Κ.Ο.Κ.)

Επιγραφές - Διαφημίσεις Ποινές



Για παράνομη ανάρτηση
ή επικόλληση
διαφημιστικών
πινακίδων
επιβαλλόμενο πρόστιμο
από 1.500 € και έως
10.000 € εάν γίνει χρήση
ανεξίτηλων ουσιών
(Άρθρο 11 παράγραφος
9 του Κ.Ο.Κ.)

Ζώνη - Κράνος

- Οδηγός: Αν δεν φοράει ζώνη ή κράνος έχει πρόστιμο
α) 350 €
β) αφαίρεση άδειας οδήγησης και στοιχείων κυκλοφορίας για 10 ημέρες
γ) 5 βαθμούς ποινής ΣΕΣΟ (Σύστημα ελέγχου συμπεριφοράς οδηγών)
- Επιβάτης: Αν δεν φοράει ζώνη ή κράνος, έχει μόνο πρόστιμο 100,00 €. (Άρθρο 12 παράγραφος 5 & 6 του Κ.Ο.Κ.)

Αυτοσχέδιοι αγώνες οδήγησης

Αν πραγματοποιηθούν αυτοσχέδιοι αγώνες – «οδήγηση χάριν εντυπωσιασμού» (οδηγός) το επιβαλλόμενο πρόστιμο είναι

α) 700 €

β) αφαίρεση άδειας οδήγησης, αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας για 30 μέρες

γ) 9 βαθμούς ποινής ΣΕΣΟ.

(Άρθρο 12 παράγραφος 8 του Κ.Ο.Κ.)

Παραδείγματα παραβίασης πινακίδων με τις αντίστοιχες ποινές



(P-2)

Όταν παραβιάζουμε την πινακίδα STOP

α) πληρώνουμε πρόστιμο 700 €

β) μας αφαιρούνε για 20 μέρες την άδεια οδήγησης και τα στοιχεία κυκλοφορίας,

γ) 9 βαθμούς ποινής ΣΕΣΟ (Άρθρο 4 παράγραφος 11 του Κ.Ο.Κ.)

- στοπ.ανι.φν

Αν παραβιάσεις τις δύο παρακάτω πινακίδες έχεις:

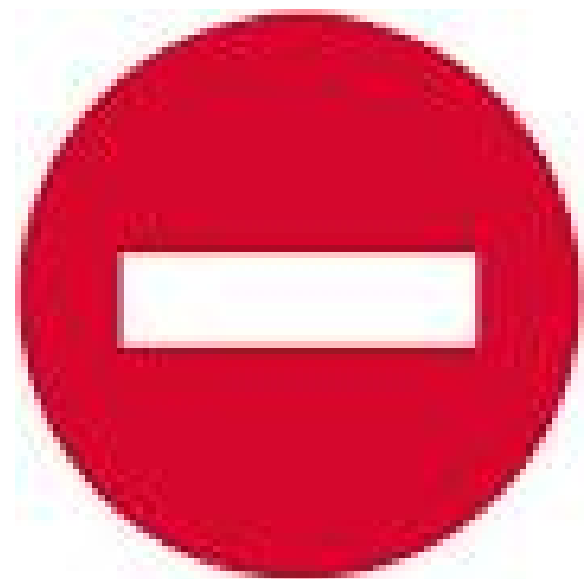
α) πρόστιμο 200 €,

β) αφαίρεση άδειας οδήγησης και στοιχείων κυκλοφορίας για 20 μέρες και

γ) 5 βαθμούς ποινής ΣΕΣΟ (Άρθρο 4 παράγραφος 11 του Κ.Ο.Κ.)



(P-29)



Παραβίαση των ακόλουθων πινακίδων: Επιβαλλόμενο πρόστιμο 40,00 €

Απαγορεύεται η στάθμευση



(P-39)

Τέλος ορίου ταχύτητας το οποίο έχει επιβληθεί με απαγορευτική πινακίδα



(P-43)

Παραβίαση των ακόλουθων πινακίδων: Επιβαλλόμενο πρόστιμο 40,00 €

Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας του μονούς μήνες.



(P-41)

Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας του ζυγούς μήνες.



(P-42)

**Παραβίαση της παρακάτω:
Αφαίρεση μόνο των στοιχείων
κυκλοφορίας για 20 ημέρες**

Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση



(P-40)

**Παραβίαση των παρακάτω πινακίδων.
α) Αφαίρεση άδειας οδήγησης και αφαίρεση
στοιχείων κυκλοφορίας για 20 μέρες και
β) 5 βαθμούς ποινής ΣΕΣΟ.**

Οδός υποχρεωτικής διέλευσης
ποδηλάτων.



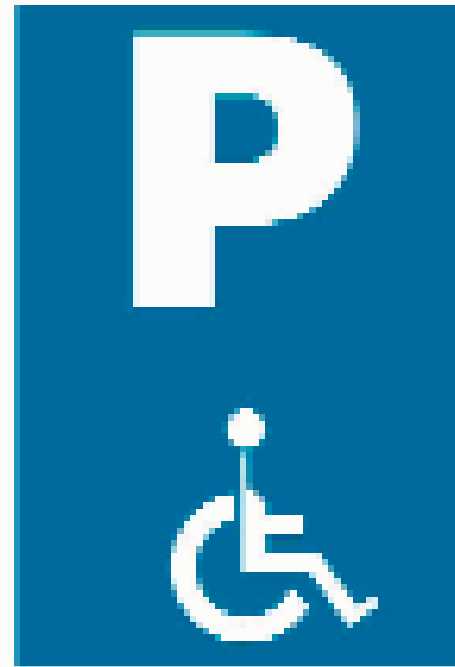
Οδός υποχρεωτικής διέλευσης
πεζών.



Παραβίαση

Χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης:
Επιβολή προστίμου 20,00 €.

Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.
Πρόστιμο: α) 200,00 €, β) αφαίρεση άδειας οδήγησης και στοιχείων κυκλοφορίας 10 μέρες και γ) 9 βαθμούς ποινής ΣΕΣΟ.



Παραβίαση αυτής της πινακίδας.

- α) Αφαίρεση άδειας οδήγησης και στοιχείων κυκλοφορίας για 20 μέρες και**
- β) 5 βαθμούς ποινής ΣΕΣΟ.**

Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό.



Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής «Πάνος Μυλωνάς»



Η χρησιμότητα των πινακίδων αυτών είναι να δώσουν στον οδηγό την πληροφορία ότι κινείται σε οδό με προτεραιότητα ώστε να γνωρίζει ότι οι άλλες οδοί έχουν σήμανση παραχώρησης προτεραιότητας (P-1 ή P-2) και να μην χρειάζεται να μειώνει συνεχώς ταχύτητα.

Οδός προτεραιότητας



(P-3)

Τέλος ισχύος P-3



(P-4)

Εφαρμογή πινακίδας Ρ – 3

Οδός προτεραιότητας



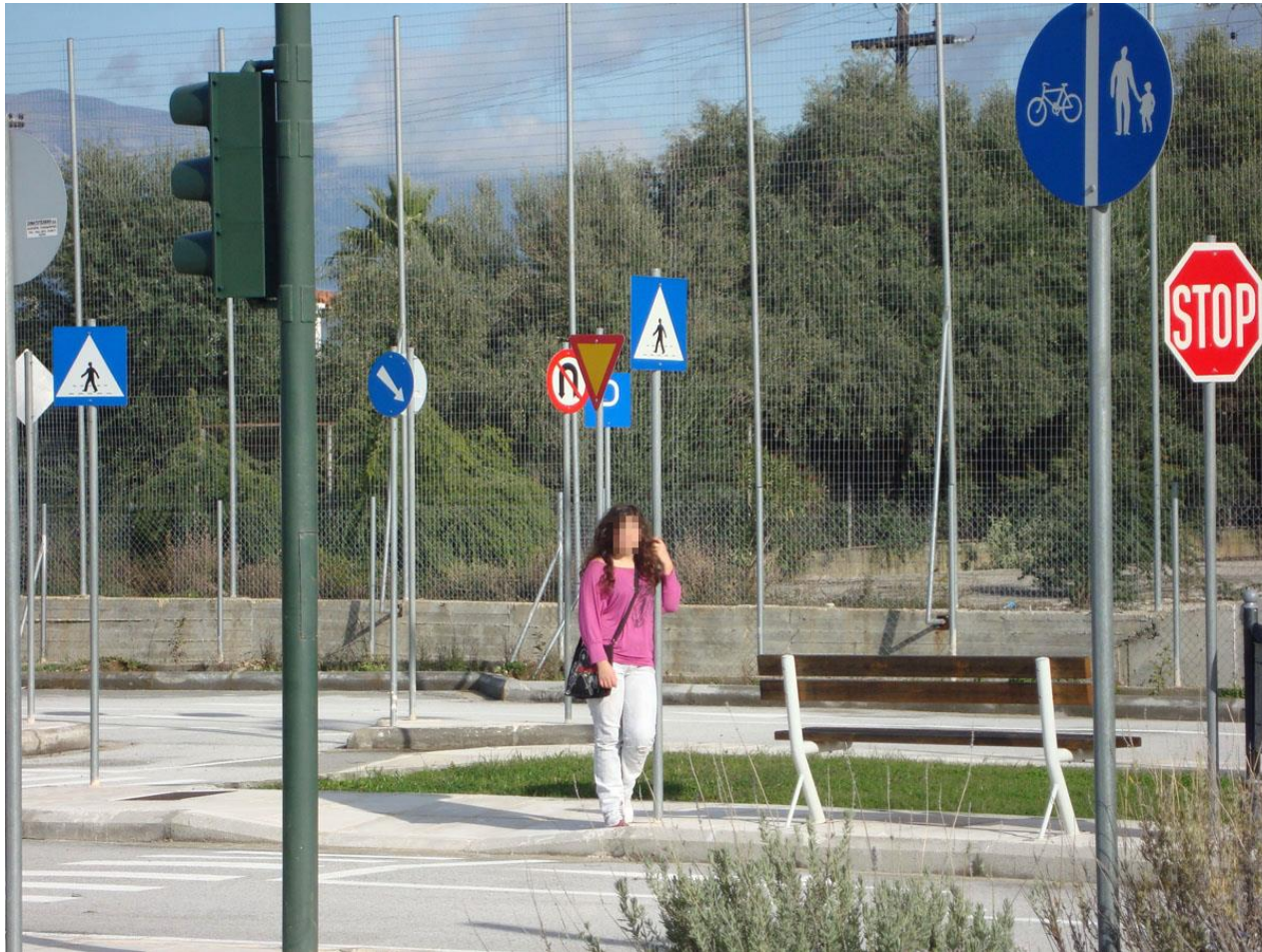
Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας



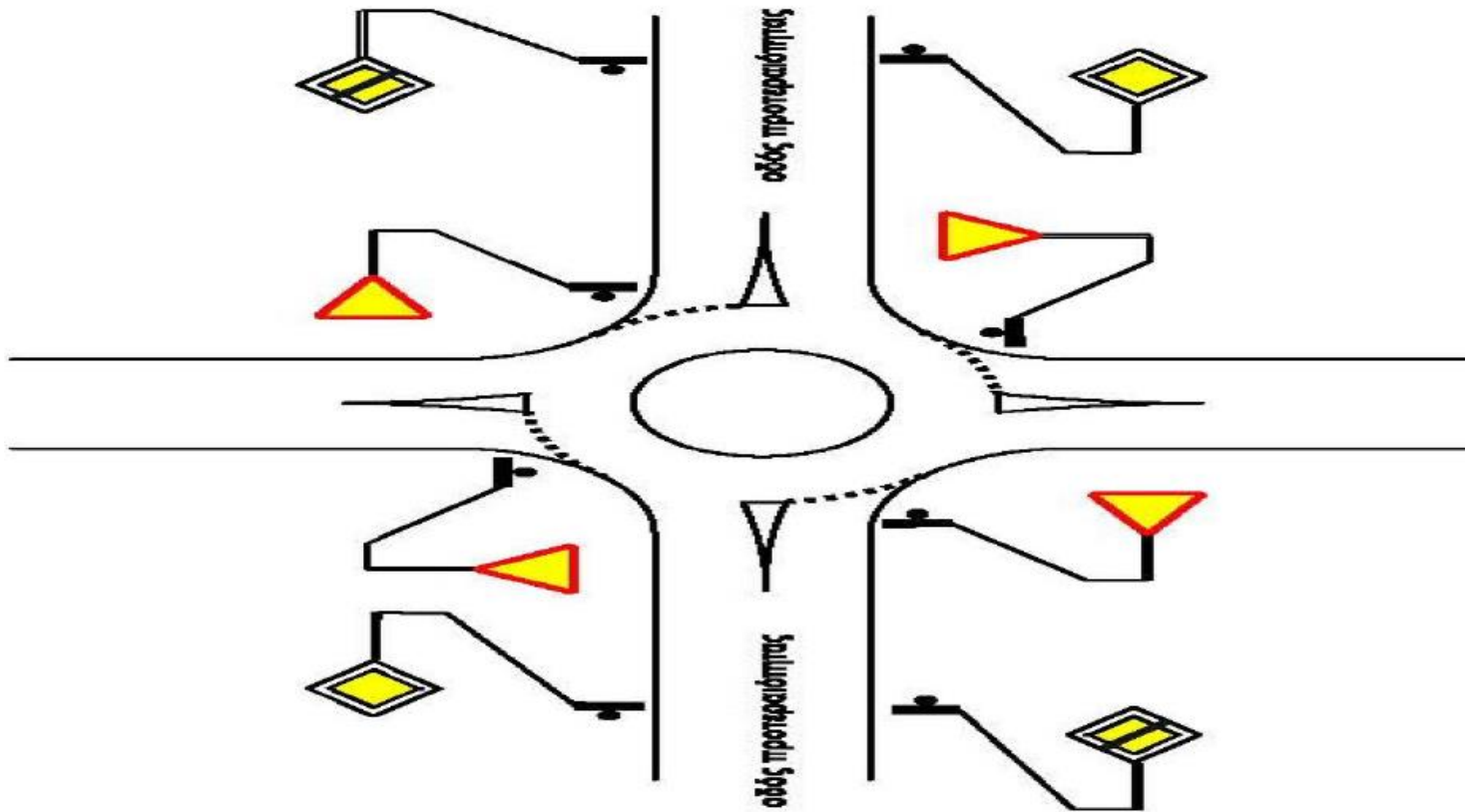
(P-1)

Εφαρμογή πινακίδας Ρ – 1

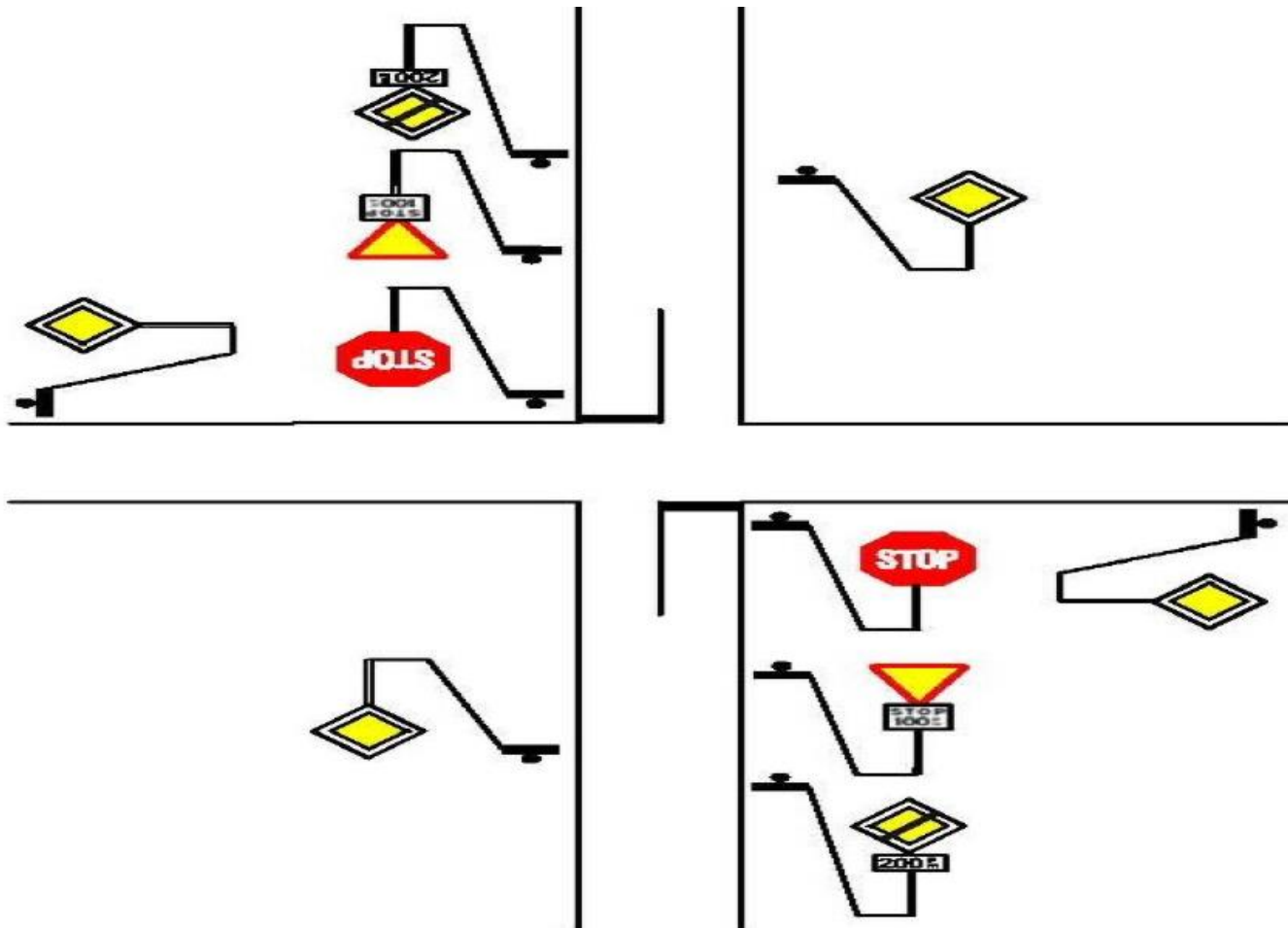
Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας



Χρήση πινακίδων Ρ-1, Ρ-3 και Ρ-4 σε κυκλικό κόμβο



Χρήση P-3 και P4 σε διασταύρωση δύο οδών προτεραιότητας άνω των 50 km/h)



Διονύσης Μαυροειδής Εκπαιδευτής



Ευχαριστούμε για την προσοχή σας

- TAC Campaign - 20 year Anniversary
retrospective montage Everybody Hurts
music by REM TV ad.flv